

## รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี จำนวน ๔ คัน

## ๑. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะพร้อมอุปกรณ์ประกอบมาตรฐานผู้ผลิต

## ๑.๑ ความต้องการ

- ๑.๑.๑ รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) หลังคาสูง เป็นรุ่นที่ผลิตและจำหน่ายในปัจจุบัน
- ๑.๑.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์
- ๑.๑.๓ มีคอนโซลด้านหลังคนขับ ปูพื้นและกรุผนังโดยรอบ แยกที่นั่ง
- ๑.๑.๔ มีพนักพิงสามารถปรับเอน นอนได้หลายระดับ
- ๑.๑.๕ เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ พิล์มกรองแสง และพนักสนิม
- ๑.๑.๖ เป็นราคารวมภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

## ๑.๒ คุณลักษณะทั่วไป

- ๑.๒.๑ ลักษณะของรถยนต์ต้องมีสภาพใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อย
- ๑.๒.๒ มีเข็มขัดนิรภัยสำหรับคนขับและผู้โดยสารทุกที่นั่ง
- ๑.๒.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศแบบและขนาดมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๑.๒.๔ กรองแสงกระจกรอบคันกันความร้อนความเข้ม ๖๐ เปอร์เซ็นต์ ยกเว้นกระจกบังลมด้านหน้า ติดฟิล์มความเข้ม ๔๐ เปอร์เซ็นต์ และเฉพาะส่วนบนความเข้ม ๘๐ เปอร์เซ็นต์ มีขนาดความเหมาะสม พร้อมใบรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี
- ๑.๒.๕ ติดตั้งผ้าม่านบังแดดราวจุรอบคัน ยกเว้นกระจกบังลมด้านหน้า
- ๑.๒.๖ สีบอร์นเงิน และเป็นสีตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตหรือสีตามที่มหาวิทยาลัยเห็นชอบ

## ๑.๓ ระบบเครื่องยนต์

๑.๓.๑ ระบบเครื่องยนต์เป็นเครื่องยนต์ดีเซลแบบคอมมอนเรล ชนิด ๔ สูบ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ และมีคุณสมบัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ได้รับมาตรฐานไอเสียไม่ต่ำกว่า ยูโร ๔ (EURO๔)

## ๑.๔ ระบบส่งกำลัง

๑.๔.๑ แบบเกียร์ธรรมดา (เกียร์กระปุก) มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์ คลัทช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ควบคุมการทำงานด้วยไฮดรอลิกหรือกลไกหรือเป็นเกียร์อัตโนมัติ ไม่น้อยกว่า ๔ สปีด

ลงชื่อ.....  
(ผศ.สมศักดิ์ ธนพุทธิวิโรจน์)  
ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....  
(นายเขมวัตร อินทวิเศษ)  
กรรมการ

ลงชื่อ.....  
(นายธีรพงษ์ ดวงโกลา)  
กรรมการ

ลงชื่อ.....  
(นายธีรวุฒิ ศรีพันธ์ชาติ)  
กรรมการ

ลงชื่อ.....  
(นายพัลลภ พรหมสาเพ็ชร)  
กรรมการ

ลงชื่อ.....  
(นายศราวุธ ชีวภูมิกุล)  
กรรมการ

ลงชื่อ.....  
(นายพัฒนา ทิพน้อม)  
กรรมการ

ลงชื่อ.....  
(นายเดวิด ทาบุญ)  
กรรมการ

ลงชื่อ.....  
(นายอิทธิพล ประวันโต)  
กรรมการ

ลงชื่อ.....  
(นางสาวพัชรี สงคราม)  
เลขานุการ

### ๑.๕ ระบบบังคับเลี้ยว

๑.๕.๑ พวงมาลัยอยู่ด้านขวา เป็นแบบแรคแอนด์พีนีเยน พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรงอย่างน้อยต้องปรับระดับสูง-ต่ำได้

### ๑.๖ ระบบห้ามล้อ

- ๑.๖.๑ ระบบห้ามล้อ
- หน้าแบบดิสก์เบรกแบบมีครีบบระบายความร้อน
  - หลังแบบดรัมเบรกพร้อมวาล์วปรับอัตโนมัติแรงดันน้ำมันเบรก
  - มีเบรกมือ (Parking Brake)
  - มีระบบป้องกันล้อล็อก ABS และระบบเสริมแรงเบรก (BA)

### ๑.๗ ระบบกันสะเทือน

- ๑.๗.๑ ระบบกันสะเทือน
- หน้าเป็นระบบดับเบิลวิโชนและทอร์ชั่นบาร์สปริงพร้อมเหล็กกันโคลง
  - หลังเป็นระบบแหนบซ้อนและโช้คอัพทรงกระบอก

### ๑.๘ ระบบไฟฟ้า

- ๑.๘.๑ ระบบไฟฟ้าพร้อมทั้งอุปกรณ์และคอมไฟประจำรถครบถ้วน ตามรูปแบบแคตตาล็อก
- ๑.๘.๒ ระบบไฟส่องสว่าง และไฟสัญญาณต่างๆ ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก
- ๑.๘.๓ มีมาตรวัดต่างๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง วัดความเร็ว วัดรอบ วัดความร้อน วัดระดับ น้ำมัน เชื้อเพลิง และสัญญาณอื่นๆ

๑.๘.๔ กระจกมองข้าง (ซ้าย-ขวา) อย่างน้อยต้องปรับได้ด้วยระบบไฟฟ้า

๑.๘.๕ กระจกประตูผู้ขับขี่และผู้โดยสารตอนหน้า (ซ้าย-ขวา) ปรับขึ้น-ลง ด้วยระบบไฟฟ้า

๑.๘.๖ ระบบล็อกประตูด้วยระบบ Central Lock

### ๑.๙ ล้อและยาง

๑.๙.๑ กระทะล้อเป็นล้ออัลลอย หากเป็นกระทะเหล็กต้องมีฝาครอบครบชุด

๑.๙.๒ ยาง-หน้าหลัง และยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ เป็นยางใหม่ชนิดเดียวกันแบบเรเดียลเสริมใยเหล็ก ขนาดมาตรฐานของผู้ผลิตที่ใช้กับรถที่เสนอราคา

๑.๙.๓ มียางกันโคลนหน้า - หลัง

๑.๙.๔ อายุผลิตของยางและยางอะไหล่ ผลิตมาแล้วไม่เกิน ๖ เดือน นับถึงวันส่งมอบ

### ๑.๑๐ อุปกรณ์และเครื่องมือประจำรถ

๑.๑๐.๑ ถุงลมนิรภัยอย่างน้อย ๒ จุด ด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสารตอนหน้า

๑.๑๐.๒ แม่แรงยกพร้อมด้าม ๑ ชุด

๑.๑๐.๓ เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต ๑ ชุด

|   |   |  |  |  |
|---|---|--|--|--|
| ลงชื่อ.....<br>(ผศ.สมศักดิ์ ธนพทุทธิโรจน์)<br>ประธานกรรมการ | ลงชื่อ.....<br>(นายเขมวัตร อินทรวิเศษ)<br>กรรมการ | ลงชื่อ.....<br>(นายธีรพงษ์ ดวงโกลา)<br>กรรมการ | ลงชื่อ.....<br>(นายธีรวัฒน์ ศรีพันธ์ชาติ)<br>กรรมการ | ลงชื่อ.....<br>(นายพัลลภ พรหมสาเพ็ชร)<br>กรรมการ |
| ลงชื่อ.....<br>(นายศรราชูร ชื่อวุฒิกุล)<br>กรรมการ          | ลงชื่อ.....<br>(นายพัฒนา ทิพม่อม)<br>กรรมการ      | ลงชื่อ.....<br>(นายเดวิด ทาปุ่ย)<br>กรรมการ    | ลงชื่อ.....<br>(นายอิทธิพล ประวันโต)<br>กรรมการ      | ลงชื่อ.....<br>(นางสาวพัชรี สงคราม)<br>เลขานุการ |

- ๑.๑๐.๔ ติดตั้งถังดับเพลิงประจำรถขนาด ๒ ปอนด์ ๑ ถัง  
และค้อนทุบกระจก ๒ ตำแหน่ง
- ๑.๑๐.๕ ติดตั้งเครื่องวิทยุและ CD-MP๓ ดีครอยนต์ หรือดีกว่าพร้อมลำโพงหน้า – หลัง  
ไม่น้อยกว่า ๒ จุด
- ๑.๑๐.๖ หนังสือคู่มือการใช้และบำรุงรักษารถยนต์ พร้อมใบรับประกันคุณภาพต่างๆ

## ๒. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ นอกเหนือจากมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑ มีที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๒ ที่นั่ง ตอนหน้า ๒ ที่นั่ง ห้องโดยสาร ๑๐ ที่นั่ง (แบบ ๓-๓-๔) ภายในห้องโดยสารเป็นเบาะ VIP แบบพนักพิงทรงสูง (หมอนเสียบ) เป็นเบาะใหญ่ตะเข็บคู่ พร้อมที่วางแขนแบบพับเก็บได้ สามารถปรับเอนนอนได้ โดยทุกที่นั่งในห้องโดยสารจะต้องเป็นเบาะหุ้มด้วยหนังอย่างดี พร้อมติดตั้งเข็มขัดนิรภัยสำหรับเบาะนั่งพนักพิงรถและเบาะนั่งผู้โดยสารตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ซึ่งสามารถจดทะเบียนรถยนต์ได้ถูกต้องตามกฎหมาย

๒.๒ ห้องโดยสารมีคอนโซลหลังคนขับเอนกประสงค์ VIP ติดตั้งคอนโซลบาร์สำหรับเก็บและวางสิ่งของทั้งภายในห้องโดยสารตลอดแถวด้านหลังคนขับ หุ้มด้วยวัสดุหนังเทียมอย่างดี และมีเบาะที่นั่ง ชาย-ขวา

๒.๓ พื้นรถปูด้วยไม้อัดทับด้วยแผ่นยางเรียบหรือวัสดุที่ดีกว่า

๒.๔ ผ้า양รองเท้าตอนหน้า ๑ ชุด จำนวน ๒ ผืน

๒.๕ กรอบป้ายทะเบียนหน้า – หลัง

๒.๖ จะต้องเติมเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และน้ำมันอื่นๆ ตามเกณฑ์มาตรฐานของผู้ผลิต ในวันส่งมอบ

๒.๗ ต้องติดสติ๊กเกอร์ตราสัญลักษณ์และชื่อของมหาวิทยาลัยตามจุดต่างๆ ดังนี้

๒.๗.๑ ด้านหน้า ต้องติดสติ๊กเกอร์ชื่อเต็ม “มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตขอนแก่น” ความสูงตัวอักษรไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร

๒.๗.๒ ด้านข้างประตูตอนหน้าทั้งสองข้าง ต้องติดสติ๊กเกอร์ตราสัญลักษณ์มหาวิทยาลัย ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร

๒.๗.๓ ด้านข้างประตูตอนหน้าทั้งสองข้าง ต้องติดสติ๊กเกอร์ชื่อหน่วยงานภายใน ใต้ตราสัญลักษณ์มหาวิทยาลัย ความสูงตัวอักษรไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร แต่ละคันดังนี้

- คันที่ ๑ ชื่อความ “คณะวิศวกรรมศาสตร์”
- คันที่ ๒ ชื่อความ “คณะครุศาสตร์อุตสาหกรรม”
- คันที่ ๓ ชื่อความ “คณะบริหารธุรกิจและเทคโนโลยีสารสนเทศ”
- คันที่ ๔ ชื่อความ “สำนักงานวิทยาเขตขอนแก่น”

|  |  |  |   |  |
|--|--|--|---|--|
| ลงชื่อ.....<br>(ผศ.สมศักดิ์ ธนพุทธิโรจน์)<br>ประธานกรรมการ | ลงชื่อ.....<br>(นายเขมวัตร อินทวิเศษ)<br>กรรมการ | ลงชื่อ.....<br>(นายธีรพงษ์ ดวงโกลา)<br>กรรมการ | ลงชื่อ.....<br>(นายธีรวุฒิ ศรีพันธ์ชาติ)<br>กรรมการ | ลงชื่อ.....<br>(นายพัลลภ พรหมสาเพ็ชร)<br>กรรมการ |
| ลงชื่อ.....<br>(นายศราวุธ ชีวภูมิกุล)<br>กรรมการ           | ลงชื่อ.....<br>(นายพัฒนา ทิพนอม)<br>กรรมการ      | ลงชื่อ.....<br>(นายเดวิด ทาปุ่ย)<br>กรรมการ    | ลงชื่อ.....<br>(นายอิทธิพล ประวันโต)<br>กรรมการ     | ลงชื่อ.....<br>(นางสาวพัชรี สงคราม)<br>เลขานุการ |

๒.๘ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตโดยแนบหลักฐานที่ได้รับการแต่งตั้งพร้อมกับเอกสารการเสนอราคา

๒.๙ ต้องมีศูนย์บริการที่มีมาตรฐาน มีคุณภาพ น่าเชื่อถือ และเป็นที่ยอมรับ ครอบคลุมทุกจังหวัดทั่วประเทศ อย่างน้อยจังหวัดละ ๑ แห่ง โดยผู้เสนอราคาจะต้องยื่นเอกสารแสดงที่อยู่ของศูนย์บริการ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์และต้องมีหนังสือรับรองยืนยันจำนวนศูนย์บริการจากผู้ผลิต เพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

๒.๑๐ สามารถนำรถยนต์เข้าบำรุงรักษาฟรี ภายในระยะเวลาหรือระยะทางที่กำหนด โดยเข้ารับบริการได้ที่ศูนย์บริการทั่วประเทศ

๒.๑๑ ต้องจัดทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์ พ.ศ.๒๕๓๕ พร้อมประกันภัยชั้น ๑ โดยให้กรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับตั้งแต่วันที่ส่งมอบ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี และผู้ขายต้องส่งมอบกรมธรรม์ทั้ง ๒ ประเภท เท่ากับจำนวนรถที่ส่งมอบให้แก่มหาวิทยาลัย ณ วันที่ส่งมอบ

**ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารและไฟล์ข้อมูล ตามข้อกำหนดดังนี้**

- ต้องจัดทำเอกสารตารางเปรียบเทียบคุณลักษณะเฉพาะมาให้ถูกต้องและครบถ้วน
- ต้องเน้นข้อความ (Highlight) ในแคตตาล็อก ระบุหัวข้อที่มีคุณภาพตรงตามเอกสารรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะให้ชัดเจน

#### การส่งมอบ

ผู้ชนะการยื่นข้อเสนอจะต้องดำเนินการส่งมอบรถทุกคัน ภายในระยะเวลา ๙๐ วัน นับแต่วันที่ลงนามในสัญญา ณ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตขอนแก่น ถนนศรีจันทร์ ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น

#### การชำระเงิน

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตขอนแก่น จะชำระเงินให้กับผู้ขาย เมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับรถยนต์ไว้ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว และผู้ขายได้ดำเนินการจดทะเบียนรถราชการใน มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตขอนแก่น เรียบร้อยแล้ว พร้อมส่งมอบเอกสารการจดทะเบียนให้แก่มหาวิทยาลัยไว้ครบถ้วนถูกต้อง

#### การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ต้องรับประกันคุณภาพตัวรถและอุปกรณ์ประกอบตัวรถไม่น้อยกว่า ๓ ปีหรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อนนับตั้งแต่วันที่ตรวจรับ หากเกิดชำรุดเสียหายซึ่งเกิดจากการใช้งานปกติ มิใช่เกิดจากความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ ผู้ขายต้องตรวจสอบซ่อมเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ให้ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ

|   |  |   |  |  |
|---|--|---|--|--|
| ลงชื่อ.....<br>(ผศ.สมศักดิ์ ธนพุทธวิโรจน์)<br>ประธานกรรมการ | ลงชื่อ.....<br>(นายเขมวัตร อินทวิเศษ)<br>กรรมการ | ลงชื่อ.....<br>(นายธีรพงษ์ ดวงโกล)<br>กรรมการ | ลงชื่อ.....<br>(นายธีรวัฒน์ ศรีพันธ์ชาติ)<br>กรรมการ | ลงชื่อ.....<br>(นายพัลลภ พรหมสาเพ็ชร)<br>กรรมการ |
| ลงชื่อ.....<br>(นายศราวุธ ชีอวุฒิกุล)<br>กรรมการ            | ลงชื่อ.....<br>(นายพัฒนา ทิพม่อม)<br>กรรมการ     | ลงชื่อ.....<br>(นายเดวิด ทาปุย)<br>กรรมการ    | ลงชื่อ.....<br>(นายอิทธิพล ประวันโต)<br>กรรมการ      | ลงชื่อ.....<br>(นางสาวพัชรี สงคราม)<br>เลขานุการ |

## หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตขอนแก่น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖๕ แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ. ศ. ๒๕๖๐ ประกอบระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ. ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑, ๘๓ (๓) โดยคำนึงถึงประโยชน์ของทางราชการและวัตถุประสงค์ของการใช้งาน จึงกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอ โดยใช้หลักเกณฑ์ดังนี้

### กำหนดเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

#### หลักเกณฑ์การประเมินประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance)

| เกณฑ์การพิจารณา   | กำหนดสัดส่วน | น้ำหนักคะแนน |
|---|--------------|--------------|
| ๑. ราคาที่เสนอ (ตัวแปรหลัก)                                   |              | ๔๐           |
| ๒. คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ (ตัวแปรหลัก) |              | ๕๐           |
| ๒.๑ ระบบประหยัดพลังงาน  | ๑๐           |              |
| ๒.๒ ศูนย์บริการในการซ่อมบำรุง                                 | ๔๐           | ๑๐           |
| ๓. เป็นพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ตัวแปรรอง)     |              |              |
| ๓.๑ ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.)          | ๓๐           |              |
| ๓.๒ ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๒   | ๒๐           |              |
| ๓.๓ ได้รับมาตรฐานด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม                     | ๒๐           | ๑๐๐          |
| ๓.๔ ได้รับการรับรองฉลากเขียว                                  | ๓๐           |              |
| รวมคะแนน  |              |              |

#### หลักเกณฑ์การประเมินประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance)

##### ๑. เกณฑ์ราคาที่เสนอ (ตัวแปรหลัก) ร้อยละ ๔๐

น้ำหนักคะแนน ร้อยละ ๔๐

การพิจารณา พิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารงานพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

การให้คะแนน วิธีการให้คะแนนเป็นไปตามแนวทางที่กรมบัญชีกลางกำหนด

##### ๒. เกณฑ์คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ (ตัวแปรหลัก) ร้อยละ ๕๐

###### ๒.๑) ระบบประหยัดพลังงาน

น้ำหนักคะแนน ร้อยละ ๑๐

|   |  |  |   |  |
|---|--|--|---|--|
| ลงชื่อ.....<br>(ผศ.สมศักดิ์ รัตนวิโรจน์)<br>ประธานกรรมการ | ลงชื่อ.....<br>(นายเขมวัตร อินทวิเศษ)<br>กรรมการ | ลงชื่อ.....<br>(นายธีรพงษ์ ดวงโกลา)<br>กรรมการ | ลงชื่อ.....<br>(นายธีรวุฒิ ศรีพันธ์ชาติ)<br>กรรมการ | ลงชื่อ.....<br>(นายพัลลภ พรหมสาเพ็ชร)<br>กรรมการ |
| ลงชื่อ.....<br>(นายศราวุธ ชีววุฒิกุล)<br>กรรมการ          | ลงชื่อ.....<br>(นายพัฒนา ทิพม่อม)<br>กรรมการ     | ลงชื่อ.....<br>(นายเดวิด ทาปุ่ย)<br>กรรมการ    | ลงชื่อ.....<br>(นายอิทธิพล ประวันโต)<br>กรรมการ     | ลงชื่อ.....<br>(นางสาวพัชรี สงคราม)<br>เลขานุการ |

|             |  |
|-------------|--|
| เงื่อนไข    | ต้องมีหนังสือรับรองระบบประหยัดพลังงานสำหรับรถยนต์รุ่นที่ยื่นข้อเสนอจากทางบริษัทผู้ผลิต พร้อมทั้งแนบเอกสารหรือแคตตาล็อกเพื่อประกอบการพิจารณาโดยยื่นเอกสารพร้อมกับการยื่นเสนอราคาในระบบ e - GP |
| การพิจารณา  | พิจารณาจากรถยนต์รุ่นที่มีระบบประหยัดพลังงาน สามารถลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงได้ เป็นการประหยัดงบประมาณของส่วนราชการ และส่งเสริมนโยบายของรัฐด้านการประหยัดพลังงาน                               |
| การให้คะแนน | หากมีผู้ยื่นข้อเสนอรถยนต์ที่มีระบบประหยัดให้คะแนนเท่ากับ ๑ คิดเป็นร้อยละ ๑๐  |

๒.๒) ศูนย์บริการในการซ่อมบำรุง

น้ำหนักคะแนน ร้อยละ ๙๐

|             |  |
|-------------|--|
| เงื่อนไข    | ต้องจัดทำบัญชีรายชื่อศูนย์ แสดงที่ตั้ง หมายเลขโทรศัพท์ ตามแบบฟอร์มที่มหาวิทยาลัยกำหนดและต้องมีหนังสือรับรองจำนวนศูนย์บริการจากผู้ผลิตโดยยื่นพร้อมกับการยื่นเสนอราคาในระบบ e - GP |
| การพิจารณา  | พิจารณาจากจำนวนศูนย์บริการที่มีมาตรฐาน มีคุณภาพ น่าเชื่อถือ และเป็นที่ยอมรับ ครอบคลุมทุกจังหวัดทั่วประเทศ  |
| การให้คะแนน | จำนวนศูนย์บริการที่มีมาตรฐาน มีคุณภาพ น่าเชื่อถือ และเป็นที่ยอมรับครอบคลุมทุกจังหวัดทั่วประเทศ   |

$$\left[ \begin{array}{cc} \text{จำนวนศูนย์บริการ - จำนวนศูนย์บริการ} \\ \text{ที่เสนอสูงสุด} & \text{ที่เสนอ} \\ \hline \text{จำนวนศูนย์บริการที่เสนอสูงสุด} \end{array} \right] \times 100$$

|   |  |  |   |  |
|---|--|--|---|--|
| ลงชื่อ.....<br>(ผศ.สมศักดิ์ ธนพุทธวิโรจน์)<br>ประธานกรรมการ | ลงชื่อ.....<br>(นายเขมวัตร อินทวิเศษ)<br>กรรมการ | ลงชื่อ.....<br>(นายธีรพงษ์ ดวงโกลา)<br>กรรมการ | ลงชื่อ.....<br>(นายธีรวุฒิ ศรีพันธ์ชาติ)<br>กรรมการ | ลงชื่อ.....<br>(นายพัลลภ พรหมสาเพ็ชร)<br>กรรมการ |
| ลงชื่อ.....<br>(นายศราวุธ ชีววุฒิกุล)<br>กรรมการ            | ลงชื่อ.....<br>(นายพัฒนา ทิพม่อม)<br>กรรมการ     | ลงชื่อ.....<br>(นายเดวิด ทาปุย)<br>กรรมการ     | ลงชื่อ.....<br>(นายอิทธิพล ประวันโต)<br>กรรมการ     | ลงชื่อ.....<br>(นางสาวพัชรี สงคราม)<br>เลขานุการ |

๓. เป็นพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ตัวแปรรอง) ร้อยละ ๑๐

๓.๑) ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.)

น้ำหนักคะแนน ร้อยละ ๓๐

เงื่อนไข

เป็นพัสดุที่แสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ตามมาตรฐานเลขที่ มอก. ซึ่งได้รับการรับรองเครื่องหมายจากกระทรวงอุตสาหกรรมที่ผลิตในประเทศไทยหรือเป็นกิจการของคนไทยโดยยื่นเอกสารพร้อมกับการยื่นเสนอราคาในระบบ e-GP

การพิจารณา

พิจารณาจากเอกสารที่แสดงว่าเป็นพัสดุที่แสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ตามมาตรฐานเลขที่ มอก. ซึ่งได้รับการรับรองเครื่องหมายจากกระทรวงอุตสาหกรรมที่ผลิตในประเทศไทยหรือเป็นกิจการของคนไทย

การให้คะแนน

หากมีผู้ยื่นข้อเสนอรถยนต์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ให้คะแนนเต็มร้อยละ ๓๐

๓.๒) ได้รับการรับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๒

น้ำหนักคะแนน ร้อยละ ๒๐

เงื่อนไข

เป็นพัสดุที่มีผู้ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพตามมาตรฐานสากล จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือสถาบันรับรองมาตรฐาน ไอ เอส โอ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมประกาศให้สามารถออกใบรับรองระบบบริหารงานคุณภาพได้

- ISO ๙๐๐๑ มาตรฐานระบบคุณภาพ ซึ่งกำกับดูแลทั้งการออกแบบและพัฒนาการผลิต การติดตั้ง และการบริการ

- ISO ๙๐๐๒ มาตรฐานระบบคุณภาพ ซึ่งกำกับดูแลเฉพาะการผลิต การติดตั้ง และการบริการ

การพิจารณา

พิจารณาจากเอกสารที่แสดงว่าเป็นพัสดุที่มีผู้ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐานสากล จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือสถาบันรับรองมาตรฐาน

ลงชื่อ.....  
(ผศ.สมศักดิ์ ธนพุทธิวิโรจน์)  
ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....  
(นายเขมวัตร อินทวิเศษ)  
กรรมการ

ลงชื่อ.....  
(นายธีรพงษ์ ดวงโกลา)  
กรรมการ

ลงชื่อ.....  
(นายธีรวุฒิ ศรีพันธ์ชาติ)  
กรรมการ

ลงชื่อ.....  
(นายพัลลภ พรหมสาเพ็ชร)  
กรรมการ

ลงชื่อ.....  
(นายศราวุธ ชีววุฒิกุล)  
กรรมการ

ลงชื่อ.....  
(นายพัฒนา ทิพม่อม)  
กรรมการ

ลงชื่อ.....  
(นายเดวิด ทาปุย)  
กรรมการ

ลงชื่อ.....  
(นายอิทธิพล ประวันโต)  
กรรมการ

ลงชื่อ.....  
(นางสาวพัชรี สงคราม)  
เลขานุการ

การให้คะแนน

ISO หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงานที่ผลิตในประเทศไทย หรือเป็นกิจการของคนไทย หากมีผู้ยื่นข้อเสนอรอยนต์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๒ ให้คะแนนเต็มร้อยละ ๒๐

๓.๓) ได้รับการรับรองมาตรฐานระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑

น้ำหนักคะแนน ร้อยละ ๒๐

เงื่อนไข

เป็นพัสดุที่มีผู้ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐานสากล จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือสถาบันรับรองมาตรฐาน ไอเอส โอ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมประกาศให้ออกใบรับรองระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมได้

- ISO ๑๔๐๐๐ เป็นอนุกรมมาตรฐานระหว่างประเทศว่าด้วยการจัดการสิ่งแวดล้อม ซึ่งครอบคลุมตั้งแต่การออกแบบผลิตภัณฑ์ การตลาด การผลิต ตลอดจนการส่งมอบให้ลูกค้า และการบริการ โดยมุ่งเน้นให้องค์กรมีการพัฒนาปรับปรุง ตลอดจนรักษาสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น ISO ๑๔๐๐๑ หลักเกณฑ์ทั่วไปของการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

- ISO ๑๔๐๐๑ เป็นมาตรฐานระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม

การพิจารณา

พิจารณาจากเอกสารที่แสดงว่าเป็นพัสดุที่มีผู้ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐานสากลจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือสถาบันรับรองมาตรฐาน ไอเอส โอ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมประกาศให้ออกใบรับรองระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมได้

การให้คะแนน

หากมีผู้ยื่นข้อเสนอรอยนต์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑

ให้คะแนนเต็มร้อยละ ๒๐

ลงชื่อ.....  
(ผศ.สมศักดิ์ ธนพทวิโรจน์)  
ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....  
(นายเขมวัตร อินทวิเศษ)  
กรรมการ

ลงชื่อ.....  
(นายธีรพงษ์ ดวงโกลา)  
กรรมการ

ลงชื่อ.....  
(นายธีรวุฒิ ศรีพันธ์ชาติ)  
กรรมการ

ลงชื่อ.....  
(นายพัลลภ พรหมสาเพ็ชร)  
กรรมการ

ลงชื่อ.....  
(นายศราวุธ ชี้อวุฒิกุล)  
กรรมการ

ลงชื่อ.....  
(นายพัฒนา ทิพน้อม)  
กรรมการ

ลงชื่อ.....  
(นายเดวิด ทาปุย)  
กรรมการ

ลงชื่อ.....  
(นายอิทธิพล ประวันโต)  
กรรมการ

ลงชื่อ.....  
(นางสาวพัชรี สงคราม)  
เลขานุการ



๓.๔) ได้รับการรับรองฉลากเขียว

น้ำหนักคะแนน ร้อยละ ๓๐

เงื่อนไข

เป็นพัสดุที่แสดงเครื่องหมายฉลากเขียว ที่ได้รับการรับรอง  
เครื่องหมายจากมูลนิธิสถาบันสิ่งแวดล้อมไทย เฉพาะที่ผลิตใน  
ประเทศไทย หรือเป็นกิจการของคนไทย มาตรฐานฉลากเขียว  
เป็นผลิตภัณฑ์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและมีผลกระทบต่อ  
สิ่งแวดล้อมน้อยกว่าเมื่อเทียบกับผลิตภัณฑ์อย่างเดียวกัน ซึ่ง  
ผลิตภัณฑ์ดังกล่าว มุ่งเน้นการประหยัดพลังงานและรักษา  
สิ่งแวดล้อม โดยระหว่างผลิตจะใช้พลังงานและน้ำอย่างประหยัด  
รวมถึงลดของเสียและมลพิษในระหว่างการใช้งาน นอกจากนี้ ยัง  
ถูกออกแบบมาเพื่อให้สามารถนำวัสดุกลับ และส่วนประกอบของ  
ผลิตภัณฑ์นำกลับมาใช้ใหม่ (recycle) หรือคืนสภาพได้  
(recovery) ได้

การพิจารณา

พิจารณาจากเอกสารที่รับรองว่าเป็นพัสดุที่ได้รับการรับ  
เครื่องหมายฉลากเขียว ซึ่งเป็นเอกสารที่ได้รับการรับรองจาก  
มูลนิธิสถาบันสิ่งแวดล้อมไทยเฉพาะที่ผลิตในประเทศไทย หรือ  
เป็นกิจการของคนไทย

การให้คะแนน

หากมีผู้ยื่นข้อเสนอรถยนต์ที่ได้รับการรับรองฉลากเขียว  
ให้คะแนนเต็มร้อยละ ๓๐

ลงชื่อ.....  
(ผศ.สมศักดิ์ ธนพุทธวิโรจน์)  
ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....  
(นายเขมวัตร อินทรวีเศษ)  
กรรมการ

ลงชื่อ.....  
(นายธีรพงษ์ ดวงโกลา)  
กรรมการ

ลงชื่อ.....  
(นายธีรวุฒิ ศรีพันธ์ชาติ)  
กรรมการ

ลงชื่อ.....  
(นายพัลลภ พรหมสาเพ็ชร)  
กรรมการ

ลงชื่อ.....  
(นายศราวุธ ชีวภูมิกุล)  
กรรมการ

ลงชื่อ.....  
(นายพัฒนา ทิพน้อม)  
กรรมการ

ลงชื่อ.....  
(นายเดวิด ทาปุ่ย)  
กรรมการ

ลงชื่อ.....  
(นายอิทธิพล ประวันโต)  
กรรมการ

ลงชื่อ.....  
(นางสาวพัชรี สงคราม)  
เลขานุการ

- ตัวอย่าง -

ตารางรายชื่อศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง  
ที่มีมาตรฐาน มีคุณภาพ น่าเชื่อถือ และเป็นที่ยอมรับ ครอบคลุมทุกจังหวัดทั่วประเทศ

| จังหวัดที่                  | จังหวัด | ลำดับ | ชื่อ/ที่ตั้งศูนย์บริการ/หมายเลขที่โทรศัพท์ |
|-----------------------------|---------|-------|--|
| กรุงเทพมหานครและ<br>ปริมณฑล |         |       |  |
| ๑.                          |         |       |  |
|                             |         |       |  |
|                             |         |       |  |
| ๒.                          |         |       |  |
|                             |         |       |  |
|                             |         |       |  |
| ๓.                          |         |       |  |
|                             |         |       |  |
|                             |         |       |  |
| ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ       |         |       |  |
|                             |         |       |  |
|                             |         |       |  |
|                             |         |       |  |
|                             |         |       |  |
|                             |         |       |  |
|                             |         |       |  |
|                             |         |       |  |
|                             |         |       |  |
|                             |         |       |  |
|                             |         |       |  |
|                             |         |       |  |
|                             |         |       |  |
|                             |         |       |  |
|                             |         |       |  |

ลงชื่อ.....  
(ผศ.สมศักดิ์ ธนพทุธิโรจน์)  
ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....  
(นายเขมวัตร อินทวิเศษ)  
กรรมการ

ลงชื่อ.....  
(นายธีรพงษ์ ดวงโกลา)  
กรรมการ

ลงชื่อ.....  
(นายธีรภูมิ ศรีพันธ์ชาติ)  
กรรมการ

ลงชื่อ.....  
(นายพัลลภ พรหมสาเพชร)  
กรรมการ

ลงชื่อ.....  
(นายศรารุส ชีอูณกุล)  
กรรมการ

ลงชื่อ.....  
(นายพัฒนา ทิพนอม)  
กรรมการ

ลงชื่อ.....  
(นายเดวิด ทาปัย)  
กรรมการ

ลงชื่อ.....  
(นายอิทธิพล ประวันโต)  
กรรมการ

ลงชื่อ.....  
(นางสาวพัชรี สงคราม)  
เลขานุการ