

ขอบเขตของงาน (Terms Of Reference : TOR)

รายการ รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกลูกบาศก์ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี จำนวน ๔ คัน  
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี วิทยาเขตขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น

๑. ความเป็นมา

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ เห็นชอบข้อเสนอของกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ข้อเสนอ ๑๐ อุตสาหกรรมเป้าหมาย : กลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจเพื่ออนาคต (New Engine of Growth) ภายใต้แนวคิดที่ว่าประเทศไทยสามารถผลักดันการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ (S - Curve) ใน ๒ รูปแบบ ได้แก่ ๕ อุตสาหกรรมที่มีศักยภาพ (First S - Curve) และ ๕ อุตสาหกรรมอนาคต (New S - Curve) โดย ๑ ใน ๕ อุตสาหกรรมอนาคต คือ อุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์ (Aviation and Logistics) ซึ่งหากจะกล่าวไปแล้วอุตสาหกรรมขนส่งเป็นอุตสาหกรรมที่ประเทศไทยมีข้อได้เปรียบทางด้านภูมิศาสตร์และมีศักยภาพสูงในการพัฒนาอุตสาหกรรมดังกล่าวเนื่องด้วยภูมิศาสตร์ของประเทศไทยเป็นจุดศูนย์กลางของภูมิภาคอาเซียนและยังอยู่ในระยะใกล้ (น้อยกว่า ๔-๕ ชั่วโมงบิน) สามารถเชื่อมต่อกับเมืองใหญ่ของประเทศจีนและประเทศอินเดีย ซึ่งจะมีอัตราการขยายตัวของธุรกิจที่มีมูลค่ามหาศาล

อุตสาหกรรมระบบรางถือเป็นอีกหนึ่งอุตสาหกรรมที่อยู่ภายใต้อุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์ เนื่องจากมีความต้องการภายในประเทศและภูมิภาค Asean Economics Community (AEC) อย่างชัดเจน เพราะระบบรางถือเป็นระบบการขนส่งทางบกอีกช่องทางหนึ่งที่สามารถใช้ขนส่งสินค้าและผู้โดยสารและถือเป็นกลไกสำคัญในการกระตุ้นเศรษฐกิจเพื่อการเจริญเติบโตของประเทศอีกทั้งได้มีการคาดการณ์ว่าภายในปี ๒๕๖๓ ประเทศไทยจะมีความต้องการกำลังคนที่มีความเชี่ยวชาญด้านระบบรางสูงถึง ๓๑,๐๐๐ คน เป็นวิศวกร ๖,๐๐๐ คน ช่างเทคนิค ๑๒,๐๐๐ คน และเจ้าหน้าที่ประจำสถานี ๑๓,๐๐๐ คน แต่ในปัจจุบันประเทศไทยเรายังคงขาดแคลนวิศวกรรมระบบรางและธุรกิจที่เกี่ยวข้องรวมไปถึงในระดับประเทศอาเซียนก็เช่นกัน

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี วิทยาเขตขอนแก่น เป็นสถาบันอุดมศึกษาที่มีแหล่งที่ตั้งอยู่บริเวณแนวพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจ (Economics Corridors Development) แนวตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economics Corridor : EWEC) ซึ่งเป็นเส้นทางเชื่อมโยงพม่า-ไทย-ลาว-เวียดนาม ระยะทาง ๑,๕๐๐ กิโลเมตร (เหมาะสม-เมียวดี/แม่สอด-พิกุลโลก-ขอนแก่น-กาฬสินธุ์-มุกดาหาร/สะพานนะเขต-ดองฮา-ดานัง) จึงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญดังกล่าว ในฐานะสถาบันอุดมศึกษาที่มีหน้าที่ในการผลิตบุคลากรและกำลังคนเข้าสู่ตลาดแรงงาน จึงได้มีการบูรณาการจัดการเรียนการสอนที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน (ประเด็นยุทธศาสตร์อุตสาหกรรมและบริการขนส่งโลจิสติกส์ และสร้างความหลากหลายด้านการท่องเที่ยว) ตลอดจนยุทธศาสตร์ชาติด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์ (ประเด็นยุทธศาสตร์ปฏิรูปกระบวนการเรียนการสอนที่ตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงในศตวรรษที่ ๒๑) โดยได้มีการบูรณาการจัดการเรียนการสอนระดับปริญญาตรีใน ๓ คณะวิชา ประกอบด้วย หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรม (ไฟฟ้า/โยธา/เครื่องกล) (ระบบราง) ภายใต้ คณะวิศวกรรมศาสตร์ / หลักสูตรบริหารธุรกิจบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์ / หลักสูตรบริหารธุรกิจบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการระบบราง / หลักสูตรบริหารธุรกิจบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการบิน / หลักสูตร

ลงชื่อ..... (ผศ.สมศักดิ์ ธนพทธิโรจน์) ประธานกรรมการ	ลงชื่อ..... (นายเขมวดีร์ อินทวิเศษ) กรรมการ	ลงชื่อ..... (นายธีรพงษ์ ดวงโกลา) กรรมการ	ลงชื่อ..... (นายธีรวัฒน์ ศรีพันธ์ชาติ) กรรมการ	ลงชื่อ..... (นายพัลลภ พรหมสาเพ็ชร) กรรมการ
ลงชื่อ..... (นายศราวุธ ชีวภูมิกุล) กรรมการ	ลงชื่อ..... (นายพัฒนา ทิพม่อม) กรรมการ	ลงชื่อ..... (นายเดวิด ทาปุย) กรรมการ	ลงชื่อ..... (นายอิทธิพล ประวันโต) กรรมการ	ลงชื่อ..... (นางสาวพัชรี สงคราม) เลขานุการ

บริหารธุรกิจบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการท่องเที่ยวและบริการภายใต้ คณะบริหารธุรกิจและเทคโนโลยีสารสนเทศ อีกทั้งหลักสูตรครุศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรม (ไฟฟ้า/โยธา/เครื่องกล) (ระบบราง) ภายใต้คณะครุศาสตรบัณฑิต รวมทั้งหน่วยงานสนับสนุนวิชาการที่มีหน้าที่เอื้ออำนวยความพร้อมด้านต่างๆ คือ สำนักงานวิทยาเขตขอนแก่น

ในการนี้ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตขอนแก่น จึงมีความจำเป็นต้องเตรียมความพร้อมในหลายๆ ด้านในการขับเคลื่อนพันธกิจมหาวิทยาลัยให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยการจัดซื้อรถโดยสาร (ดีเซล) ขนาด ๑๒ ที่นั่ง เพื่อใช้ในการเดินทางไปราชการตลอดจนใช้ในการเดินทางติดต่อประสานงานกับหน่วยงานภายใน และภายนอก ซึ่งครุภัณฑ์ในโครงการนี้ จะเป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานภายในของมหาวิทยาลัย สามารถให้การบริการผู้มีส่วนได้ส่วนเสียให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ และเป็นเครื่องมือในการอำนวยความสะดวกในการขับเคลื่อนหน่วยงาน ให้มีคุณภาพบรรลุตามเป้าประสงค์มหาวิทยาลัยฯ ต่อไป

## ๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อรองรับการใช้งานสำหรับบุคลากรและนักศึกษา ในการเดินทางไปราชการหรือกิจกรรมอื่นของมหาวิทยาลัย

๒.๒ เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานกิจกรรมต่างๆของวิทยาเขต ด้านยานพาหนะ

## ๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๓.๑ เป็นนิติบุคคลที่มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๒ ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุงชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๔ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๕ ไม่เป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กำหนด

๓.๖ ผู้เสนอราคาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๗ ผู้เสนอราคาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) กรมบัญชีกลาง

๓.๘ ผู้เสนอราคาซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นผู้สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทผู้สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

ลงชื่อ..... (ผศ.สมศักดิ์ อนุพัทธิโรจน์) ประธานกรรมการ	ลงชื่อ..... (นายเขมวัตร อินทวิเศษ) กรรมการ	ลงชื่อ..... (นายธีรพงษ์ ดวงโกลา) กรรมการ	ลงชื่อ..... (นายธีรวุฒิ ศรีพันธ์ชาติ) กรรมการ	ลงชื่อ..... (นายพัลลภ พรหมสาเพ็ชร) กรรมการ
ลงชื่อ..... (นายคารุช ชีวภูมิกุล) กรรมการ	ลงชื่อ..... (นายพัฒนา ทิพม่อม) กรรมการ	ลงชื่อ..... (นายเดวิด ทาปุ่ย) กรรมการ	ลงชื่อ..... (นายอิทธิพล ประวันโต) กรรมการ	ลงชื่อ..... (นางสาวพัชรี สงคราม) เลขานุการ



## ๔. รูปแบบรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

ตามเอกสารแนบจำนวน ๑๐ แผ่น

## ๕. ระยะเวลาส่งมอบของหรืองาน

ส่งมอบรถภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

## ๖. วงเงินในการจัดหา

งบประมาณรายได้สะสมประจำปี พ.ศ.๒๕๖๒ จำนวน ๕,๑๕๒,๐๐๐.- บาท (ห้าล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นสองพันบาทถ้วน)

## ๗. การจ่ายเงิน

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น จะจ่ายเงินเมื่อผู้ขายได้ดำเนินการส่งมอบรถยนต์ พร้อมการดำเนินการจดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก พร้อมป้ายทะเบียนเสร็จเรียบร้อยแล้ว

## ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ผู้ชนะการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือ หรือทำสัญญาตามแบบ แล้วแต่กรณี ต้องรับประกันต่อความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายของ รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี ที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่มหาวิทยาลัยได้รับมอบงานดังกล่าว

ทั้งนี้ความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้ขายอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้อง หรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไว้ไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้ขายต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยมหาวิทยาลัยไม่ต้องออกค่าใช้จ่ายใด ๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้ขายบิดพลิ้วไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจากมหาวิทยาลัย

## ๙. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

สามารถส่งข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้ได้ที่

สถานที่ติดต่อ แผนกพัสดุและออกแบบสิ่งก่อสร้าง มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตขอนแก่น เลขที่ ๑๕๐ ถ.ศรีจันทร์ ต.ในเมือง อ.เมืองขอนแก่น จ.ขอนแก่น ๔๐๐๐๐ โทรศัพท์/โทรสาร ๐๔๓-๓๓๖-๓๗๒ เว็บไซต์ <http://kkc.rmuti.ac.th>

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อและที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

ลงชื่อ..... (ผศ.สมศักดิ์ ธนพุดธิวิโรจน์) ประธานกรรมการ	ลงชื่อ..... (นายเขมวัฒน์ อินทรวิเศษ) กรรมการ	ลงชื่อ..... (นายธีรพงษ์ ดวงโกลา) กรรมการ	ลงชื่อ..... (นายธีรภูมิ ศรีพันธ์ชาติ) กรรมการ	ลงชื่อ..... (นายพัลลภ พรหมสาเพ็ชร) กรรมการ
ลงชื่อ..... (นายศราวุธ ชื่อวุฒิกุล) กรรมการ	ลงชื่อ..... (นายพัฒนา ทิพน้อม) กรรมการ	ลงชื่อ..... (นายเดวิด ทาปุย) กรรมการ	ลงชื่อ..... (นายอิทธิพล ประวันโต) กรรมการ	ลงชื่อ..... (นางสาวพัชรี สงคราม) เลขานุการ