ขอบเขตของงาน (Terms Of Reference : TOR)
รายการ รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี จำนวน ๔ คัน
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น

๑. ความเป็นมา

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ เห็นชอบข้อเสนอของกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ข้อเสนอ ๑๐ อุตสาหกรรมเป้าหมาย : กลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจเพื่ออนาคต (New Engine of Growth) ภายใต้แนวคิดที่ว่าประเทศไทยสามารถผลักดันการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ (S - Curve) ใน ๒ รูปแบบ ได้แก่ ๕ อุตสาหกรรมที่มีศักยภาพ (First S - Curve) และ ๕ อุตสาหกรรมอนาคต (New S - Curve) โดย ๑ ใน ๕ อุตสาหกรรมอนาคต คือ อุตสาหกรมการบินและโลจิสติกส์ (Aviation and Logistics) ซึ่งหากจะกล่าวไปแล้วอุตสาหกรรมการขนส่งเป็นอุตสาหกรรมที่ประเทศไทยมีข้อได้เปรียบทางด้านภูมิศาสตร์และมีศักยภาพสูงในการพัฒนาอุตสาหกรรมดังกล่าวเนื่องด้วยภูมิศาสตร์ของประเทศไทยเป็นจุดศูนย์กลางของภูมิภาคอาเซียนและยังอยู่ในระยะใกล้ (น้อยกว่า ๔-๕ ชั่วโมงบิน) สามารถเชื่อมต่อกับเมืองใหญ่ของประเทศจีนและประเทศอินเดีย ซึ่งจะมีอัตราการขยายตัวของธุรกิจที่มีมูลค่ามหาศาล

อุตสาหกรรมระบบรางถือเป็นอีกหนึ่งอุตสาหกรรมที่อยู่ภายใต้อุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์ เนื่องจากมีความต้องการภายในประเทศและภูมิภาค Asean Economics Community (AEC) อย่างชัดเจน เพราะระบบรางถือเป็นระบบการขนส่งทางบกอีกช่องทางหนึ่งที่สามารถใช้ขนสินค้าและผู้โดยสารและถือเป็นกลไกสำคัญในการกระตุ้นเศรษฐกิจเพื่อการเจริญเติบโตของประเทศอีกทั้งได้มีการคาดการณ์ว่าภายในปี ๒๕๖๓ ประเทศไทยจะมีความต้องการกำลังคนที่มีความเชี่ยวชาญด้านระบบรางสูงถึง ๓๑,๐๐๐ คน เป็นวิศวกร ๖,๐๐๐ คน ช่างเทคนิค ๑๒,๐๐๐ คน และเจ้าหน้าที่ประจำสถานี ๑๓,๐๐๐ คน แต่ในปัจจุบันประเทศไทยเรายังคงขาดแคลนวิศวกรรมระบบรางและธุรกิจที่เกี่ยวข้องรวมไปถึงในระดับประเทศอาเซียนก็เช่นกัน

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตขอนแก่น เป็นสถาบันอุดมศึกษาที่มีแหล่งที่ตั้งอยู่บริเวณแนวพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจ (Economics Corridors Development) แนวตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economics Corridor : EWEC) ซึ่งเป็นเส้นทางเชื่อมโยงพม่า-ไทย-ลาว-เวียดนาม ระยะทาง ๑,๕๐๐ กิโลเมตร (เมาะละแหม่ง-เมียวดี/แม่สอด-พิษณุโลก-ขอนแก่น-กาฬสินธุ์-มุกดาหาร/สะหวันนะเขต-ดองฮา-ดานัง จึงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญดังกล่าว ในฐานะสถาบันอุดมศึกษาที่มีหน้าที่ในการผลิตบุคลากรและกำลังคนเข้าสู่ตลาดแรงงาน จึงได้มีการบูรณาการจัดการเรียนการสอนที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน (ประเด็นยุทธศาสตร์อุตสาหกรรมและบริการขนส่งโลจิสติกส์ และสร้างความหลากหลายด้านการท่องเที่ยว) ตลอดจนยุทธศาสตร์ชาติด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์ (ประเด็นยุทธศาสตร์ปฏิรูปกระบวนการเรียนการสอนที่ตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงในศตวรรษที่ ๒๑) โดยได้มีการบูรณาการจัดการเรียนการสอนระดับปริญญาตรีใน ๓ คณะวิชา ประกอบด้วยหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรม (ไฟฟ้า/โยธา/เครื่องกล) (ระบบราง) ภายใต้ **คณะวิศวกรรมศาสตร์** / หลักสูตรบริหารธุรกิจบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์ / หลักสูตรบริหารธุรกิจบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการระบบราง / หลักสูตรบริหารธุรกิจบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการบิน / หลักสูตร

ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....
(ผศ.สมศักดิ์ ธนพุทธิวิโรจน์)	(นายเขมวัตร อินทรวิเศษ)	(นายธีรพงษ์ ดวงโทลา)	(นายธีรวุฒิ ศรีพันธ์ชาติ)	(นายพัลลภ พรมสาเพ็ชร)
ประธานกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ
ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	
(นายศราวุธ ชื่อวุฒิกุล)	(นายพัฒนา ทิพม่อม)	(นายอิทธิพล ประวันโต)	(นางสาวพัชรี สงคราม)	
กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	

บริหารธุรกิจบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการท่องเที่ยวและการบริการภายใต้ **คณะบริหารธุรกิจและเทคโนโลยีสารสนเทศ** อีกทั้งหลักสูตรครุศาสตร์อุตสาหกรรมบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรม (ไฟฟ้า/โยธา/เครื่องกล) (ระบบราง) ภายใต้**คณะครุศาสตร์อุตสาหกรรม** พร้อมทั้งหน่วยงานสนับสนุนวิชาการที่มีหน้าที่เอื้ออำนวยความพร้อมด้านต่างๆ คือ **สำนักงานวิทยาเขตขอนแก่น**

ในการนี้ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตขอนแก่น จึงมีความจำเป็นต้องเตรียมความพร้อมในหลายๆ ด้านในการขับเคลื่อนพันธกิจมหาวิทยาลัยให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยการจัดซื้อรถโดยสาร (ดีเซล) ขนาด ๑๒ ที่นั่ง เพื่อใช้ในการเดินทางไปราชการตลอดจนใช้ในการเดินทางติดต่อประสานงานกับหน่วยงานภายใน และภายนอก ซึ่งครุภัณฑ์ในโครงการนี้ จะเป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานภายในของมหาวิทยาลัย สามารถให้การบริการผู้มีส่วนได้ส่วนเสียให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ และเป็นเครื่องมือในการอำนวยความสะดวกในการขับเคลื่อนหน่วยงาน ให้มีคุณภาพบรรลุตามเป้าประสงค์มหาวิทยาลัยฯ ต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อรองรับการใช้งานสำหรับบุคลากรและนักศึกษา ในการเดินทางไปราชการหรือกิจกรรมอื่นของมหาวิทยาลัย

๒.๒ เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานกิจกรรมต่างๆของวิทยาเขต ด้านยานพาหนะ

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๓.๑ เป็นนิติบุคคลที่มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๒ ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทิ้งงานตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๔ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๓.๕ ไม่เป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กำหนด

๓.๖ ผู้เสนอราคาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๗ ผู้เสนอราคาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) กรมบัญชีกลาง

๓.๘ ผู้เสนอราคาซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....
(ผศ.สมศักดิ์ ธนพุทธิวิโรจน์)	(นายเขมวัตร อินทรวิเศษ)	(นายธีรพงษ์ ดวงโทลา)	(นายธีรวุฒิ ศรีพันธ์ชาติ)	(นายพัลลภ พรมสาเพ็ชร)
ประธานกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ
ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	
(นายศราวุธ ชื่ออวุฒิกุล)	(นายพัฒนา ทิพม่อม)	(นายอิทธิพล ประวันโต)	(นางสาวพัชรี สงคราม)	
กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	

๔. รูปแบบรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

ตามเอกสารแนบจำนวน ๑๐ แผ่น

๕. ระยะเวลาส่งมอบของหรืองาน

ส่งมอบรถภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. วงเงินในการจัดหา

งบประมาณรายได้สะสมประจำปี พ.ศ.๒๕๖๒ จำนวน ๕,๑๕๒,๐๐๐.- บาท (ห้าล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นสองพันบาทถ้วน)

๗. การจ่ายเงิน

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น จะจ่ายเงินเมื่อผู้ขายได้ดำเนินการส่งมอบรถยนต์ พร้อมการดำเนินการจดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก พร้อมป้ายทะเบียนเสร็จเรียบร้อยแล้ว

๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ผู้ชนะการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือ หรือทำสัญญาตามแบบ แล้วแต่กรณี ต้องรับประกันต่อความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายของ **รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี** ที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่มหาวิทยาลัยได้รับมอบงานดังกล่าว

ทั้งนี้ความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้ขายอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้อง หรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไว้ไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้ขายต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยมหาวิทยาลัยไม่ต้องออกค่าใช้จ่ายใด ๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้ขายบิดพลิ้วไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจากมหาวิทยาลัย

๙. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

สามารถส่งข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้ได้ที่

สถานที่ติดต่อ แผนกพัสดุและออกแบบสิ่งก่อสร้าง มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตขอนแก่น เลขที่ ๑๕๐ ถ.ศรีจันทร์ ต.ในเมือง อ.เมืองขอนแก่น จ.ขอนแก่น ๔๐๐๐๐ โทรศัพท์/โทรสาร ๐๔๓-๓๓๖-๓๗๒ เว็บไซต์ http://kkc.rmuti.ac.th

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อและที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....
(ผศ.สมศักดิ์ ธนพุทธิวิโรจน์)	(นายเขมวัตร อินทรวิเศษ)	(นายธีรพงษ์ ดวงโทสา)	(นายธีรวุฒิ ศรีพันธ์ชาติ)	(นายพัลลภ พรมสาเพ็ชร)
ประธานกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ
ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	
(นายศราวุธ ชื่อวุฒิกุล)	(นายพัฒนา ทิพม่อม)	(นายอิทธิพล ประวันโต)	(นางสาวพัชรี สงคราม)	
กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี จำนวน ๔ คัน

๑. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะพร้อมอุปกรณ์ประกอบมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๑ ความต้องการ

๑.๑.๑ รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) หลังคาสูง เป็นรุ่นที่ผลิตและจำหน่ายในปัจจุบัน

๑.๑.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์

๑.๑.๓ มีคอนโซลด้านหลังคนขับ ปูพื้นและกรุผนังโดยรอบ แยกที่นั่ง

๑.๑.๔ มีพนักพิงสามารถปรับเอน นอนได้หลายระดับ

๑.๑.๕ เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ ฟิล์มกรองแสง และพ่นกันสนิม

๑.๑.๖ เป็นราคารวมภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๑.๒ คุณลักษณะทั่วไป

๑.๒.๑ ลักษณะของรถยนต์ต้องมีสภาพใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อย

๑.๒.๒ มีเข็มขัดนิรภัยสำหรับคนขับและผู้โดยสารทุกที่นั่ง

๑.๒.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศแบบและขนาดมาตรฐานของผู้ผลิต

๑.๒.๔ กรองแสงกระจกรอบคันกันความร้อนความเข้ม ๖๐ เปอร์เซ็นต์ ยกเว้นกระจก บังลมด้านหน้าติดฟิล์มความเข้ม ๔๐ เปอร์เซ็นต์ และเฉพาะส่วนบนความเข้ม ๘๐ เปอร์เซ็นต์ มีขนาดความเหมาะสม พร้อมใบรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๑.๒.๕ ติดตั้งผ้าม่านบังแดดรางคู่รอบคัน ยกเว้นกระจกบังลมด้านหน้า

๑.๒.๖ สีบอร์นเงิน และเป็นสีตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตหรือสีตามที่มหาวิทยาลัยเห็นชอบ

๑.๓ ระบบเครื่องยนต์

๑.๓.๑ ระบบเครื่องยนต์เป็นเครื่องยนต์ดีเซลแบบคอมมอนเรล ชนิด ๔ สูบ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ และมีคุณสมบัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ได้รับมาตรฐานไอเสียไม่ต่ำกว่า ยูโร ๓ (EURO๓)

๑.๔ ระบบส่งกำลัง

๑.๔.๑ แบบเกียร์ธรรมดา (เกียร์กระปุก) มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์ คลัทช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ควบคุมการทำงานด้วยไฮดรอลิกหรือกลไลหรือเป็นเกียร์อัตโนมัติ ไม่น้อยกว่า ๔ สปีด

ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....
(ผศ.สมศักดิ์ ธนพุทธิวิโรจน์)	(นายเขมวัตร อินทรวิเศษ)	(นายธีรพงษ์ ดวงโทลา)	(นายธีรวุฒิ ศรีพันธ์ชาติ)	(นายพัลลภ พรมสาเพ็ชร)
ประธานกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ
ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	
(นายศราวุธ ชื่อวุฒิกุล)	(นายพัฒนา ทิพม่อม)	(นายอิทธิพล ประวันโต)	(นางสาวพัชรี สงคราม)	
กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	เลขานุการ	

๑.๕ ระบบบังคับเลี้ยว

๑.๕.๑ พวงมาลัยอยู่ด้านขวา เป็นแบบแรคแอนด์พีเนี่ยน พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรงอย่างน้อยต้องปรับระดับสูง-ต่ำได้

๑.๖ ระบบห้ามล้อ

๑.๖.๑ ระบบห้ามล้อ - หน้าแบบดิสก์เบรกแบบมีครีบระบายความร้อน
- หลังแบบดิสก์เบรกแบบมีครีบระบายความร้อน
- มีเบรกมือ (Parking Brake)
- มีระบบป้องกันล้อล็อค ABS และระบบเสริมแรงเบรก (BA)

๑.๗ ระบบกันสะเทือน

๑.๗.๑ ระบบกันสะเทือน - หน้าเป็นระบบดับเบิ้ลวิชโบน หรือระบบแมคเฟอร์สันตรัท
- หลังเป็นระบบแหนบซ้อนและโช๊คอัพทรงกระบอก

๑.๘ ระบบไฟฟ้า

๑.๘.๑ ระบบไฟฟ้าพร้อมทั้งอุปกรณ์และโคมไฟประจำรถครบถ้วน ตามรูปแบบแคตตาล็อค

๑.๘.๒ ระบบไฟส่องสว่าง และไฟสัญญาณต่างๆ ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก

๑.๘.๓ มีมาตรวัดต่างๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง วัดความเร็ว วัดรอบ วัดความร้อน วัดระดับ น้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณอื่นๆ

๑.๘.๔ กระจกมองข้าง (ซ้าย-ขวา) อย่างน้อยต้องปรับได้ด้วยระบบไฟฟ้า

๑.๘.๕ กระจกประตูผู้ขับขี่และผู้โดยสารตอนหน้า (ซ้าย-ขวา) ปรับขึ้น-ลง ด้วยระบบไฟฟ้า

๑.๘.๖ ระบบล็อคประตูด้วยระบบ Central Lock

๑.๙ ล้อและยาง

๑.๙.๑ กระทะล้อเป็นล้ออัลลอย หรือเป็นกระทะเหล็กต้องมีฝาครอบครบชุด

๑.๙.๒ ยาง-หน้าหลัง และยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ เป็นยางใหม่ชนิดเดียวกันแบบเรเดียลเสริมใยเหล็ก ขนาดมาตรฐานของผู้ผลิตที่ใช้กับรถที่เสนอราคา

๑.๙.๓ มียางกันโคลนหน้า – หลัง

๑.๙.๔ อายุผลิตของยางและยางอะไหล่ ผลิตมาแล้วไม่เกิน ๖ เดือน นับถึงวันส่งมอบ

๑.๑๐ อุปกรณ์และเครื่องมือประจำรถ

๑.๑๐.๑ ถุงลมนิรภัยอย่างน้อย ๒ จุด ด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสารตอนหน้า

๑.๑๐.๒ แม่แรงยกพร้อมด้าม ๑ ชุด

๑.๑๐.๓ เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต ๑ ชุด

ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....
(ผศ.สมศักดิ์ ธนพุทธิวิโรจน์)	(นายเขมวัตร อินทรวิเศษ)	(นายธีรพงษ์ ดวงโทลา)	(นายธีรวุฒิ ศรีพันธ์ชาติ)	(นายพัลลภ พรมสาเพ็ชร)
ประธานกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ
ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	
(นายศราวุธ ซื่อวุฒิกุล)	(นายพัฒนา ทิพม่อม)	(นายอิทธิพล ประวันโต)	(นางสาวพัชรี สงคราม)	
กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	เลขานุการ	

๑.๑๐.๔ ติดตั้งถังดับเพลิงประจำรถขนาด ๒ ปอนด์ ๑ ถัง
และค้อนทุบกระจก ๒ ตำแหน่ง

๑.๑๐.๕ ติดตั้งเครื่องวิทยุและ CD-MP๓ ติดรถยนต์ หรือดีกว่าพร้อมลำโพงหน้า – หลัง ไม่น้อยกว่า ๒ จุด

๑.๑๐.๖ หนังสือคู่มือการใช้และบำรุงรักษารถยนต์ พร้อมใบรับประกันคุณภาพต่างๆ

๒. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ นอกเหนือจากมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑ มีที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๒ ที่นั่ง ตอนหน้า ๒ ที่นั่ง สามารถปรับเอนได้ทั้ง ๒ เบาะ ตามมาตรฐานโรงงาน ห้องโดยสาร ๑๐ ที่นั่ง (แบบ ๓-๓-๔) ภายในห้องโดยสารเป็นเบาะ VIP แบบพนักพิงทรงสูง เป็นเบาะใหญ่ตะเข็บคู่ พร้อมที่วางแขนแบบพับเก็บได้ สามารถปรับเอนนอนได้ โดยทุกที่นั่งในห้องโดยสารจะต้องเป็นเบาะหุ้มด้วยหนังอย่างดี พร้อมติดตั้งเข็มขัดนิรภัยสำหรับเบาะนั่งพนักขับรถและเบาะนั่งผู้โดยสารตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ซึ่งสามารถจดทะเบียนรถยนต์ได้ถูกต้องตามกฎหมาย

๒.๒ ห้องโดยสารมีคอนโซลหลังคนขับเอนกประสงค์ VIP ติดตั้งคอนโซลบาร์สำหรับเก็บและวางสิ่งของทั้งภายในห้องโดยสารตลอดแผงด้านหลังคนขับ หุ้มด้วยวัสดุหนังเทียมอย่างดี และมีเบาะที่นั่ง ซ้าย-ขวา

๒.๓ พื้นรถปูด้วยไม้อัดทับด้วยแผ่นยางเรียบหรือวัสดุที่ดีกว่า

๒.๔ ผ้ายางรองเท้าตอนหน้า ๑ ชุด จำนวน ๒ ผืน

๒.๕ กรอบป้ายทะเบียนหน้า – หลัง

๒.๖ จะต้องเติมเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และน้ำมันอื่นๆ ตามเกณฑ์มาตรฐานของผู้ผลิต ในวันส่งมอบ

๒.๗ ต้องติดสติกเกอร์ตราสัญลักษณ์และชื่อของมหาวิทยาลัยตามจุดต่างๆ ดังนี้

๒.๗.๑ ด้านหน้า ต้องติดสติกเกอร์ชื่อเต็ม “มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตขอนแก่น” ความสูงตัวอักษรไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร

๒.๗.๒ ด้านข้างประตูตอนหน้าทั้งสองข้าง ต้องติดสติกเกอร์ตราสัญลักษณ์มหาวิทยาลัย ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร

๒.๗.๓ ด้านข้างประตูตอนหน้าทั้งสองข้าง ต้องติดสติกเกอร์ชื่อหน่วยงานภายใน ใต้ตราสัญลักษณ์มหาวิทยาลัย ความสูงตัวอักษรไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร แต่ละคันดังนี้ .

- คันที่ ๑ ข้อความ “คณะวิศวกรรมศาสตร์”
- คันที่ ๒ ข้อความ “คณะครุศาสตร์อุตสาหกรรม”
- คันที่ ๓ ข้อความ “คณะบริหารธุรกิจและเทคโนโลยีสารสนเทศ”
- คันที่ ๔ ข้อความ “สำนักงานวิทยาเขตขอนแก่น”

ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....
(ผศ.สมศักดิ์ ธนพุทธิวิโรจน์)	(นายเขมวัตร์ อินทรวิเศษ)	(นายธีรพงษ์ ดวงโทลา)	(นายธีรวุฒิ ศรีพันธ์ชาติ)	(นายพัลลภ พรมสาเพ็ชร)
ประธานกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ
ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	
(นายศราวุธ ชื่อวุฒิกุล)	(นายพัฒนา ทิพม่อม)	(นายอิทธิพล ประวันโต)	(นางสาวพัชรี สงคราม)	
กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	เลขานุการ	

๒.๘ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตโดยแนบหลักฐานที่ได้รับการแต่งตั้งพร้อมกับเอกสารการเสนอราคา

๒.๙ ต้องมีศูนย์บริการที่มีมาตรฐาน มีคุณภาพ น่าเชื่อถือ และเป็นที่ยอมรับ ครอบคลุมทุกจังหวัดทั่วประเทศ โดยผู้เสนอราคาจะต้องยื่นเอกสารแสดงที่อยู่ของศูนย์บริการ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์และต้องมีหนังสือรับรองยืนยันจำนวนศูนย์บริการจากผู้ผลิต เพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

๒.๑๐ สามารถนำรถยนต์เข้าบำรุงรักษาฟรี ภายในระยะเวลาหรือระยะทางที่กำหนด โดยเข้ารับบริการได้ที่ศูนย์บริการทั่วประเทศ

๒.๑๑ ต้องจัดทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์ พ.ศ.๒๕๓๕ พร้อมดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ราชการ โดยให้กรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับตั้งแต่วันที่ส่งมอบ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี และผู้ขายต้องส่งมอบกรมธรรม์ เท่ากับจำนวนรถที่ส่งมอบให้แก่มหาวิทยาลัย ณ วันที่ส่งมอบ

ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารและไฟล์ข้อมูล ตามข้อกำหนดดังนี้

- ต้องจัดทำเอกสารตารางเปรียบเทียบคุณลักษณะเฉพาะมาให้ถูกต้องและครบถ้วน
- ต้องเน้นข้อความ (Highlight) ในแคตตาล็อค ระบุหัวข้อที่มีคุณภาพตรงตามเอกสารรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะให้ชัดเจน

การส่งมอบ

ผู้ชนะการยื่นข้อเสนอจะต้องดำเนินการส่งมอบรถทุกคัน ภายในระยะเวลา ๙๐ วัน นับแต่วันที่ลงนามในสัญญา ณ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตขอนแก่น ถนนศรีจันทร์ ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น

การชำระเงิน

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตขอนแก่น จะชำระเงินให้กับผู้ขาย เมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับรถยนต์ไว้ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว และผู้ขายได้ดำเนินการจดทะเบียนรถราชการใน มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตขอนแก่น เรียบร้อยแล้ว พร้อมส่งมอบเอกสารการจดทะเบียนให้แก่มหาวิทยาลัยไว้ครบถ้วนถูกต้อง

การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ต้องรับประกันคุณภาพตัวรถและอุปกรณ์ประกอบตัวรถไม่น้อยกว่า ๓ ปีหรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อนนับตั้งแต่วันตรวจรับ หากเกิดชำรุดเสียหายซึ่งเกิดจากการใช้งานปกติ มิใช่เกิดจากความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ ผู้ขายต้องตรวจสอบซ่อมเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ให้ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ

ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....
(ผศ.สมศักดิ์ ธนพุทธิวิโรจน์)	(นายเขมวัตร อินทรวิเศษ)	(นายธีรพงษ์ ดวงโทลา)	(นายธีรวุฒิ ศรีพันธ์ชาติ)	(นายพัลลภ พรมสาเพ็ชร)
ประธานกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ
ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	
(นายศราวุธ ชื่อวุฒิกุล)	(นายพัฒนา ทิพม่อม)	(นายอิทธิพล ประวันโต)	(นางสาวพัชรี สงคราม)	
กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	เลขานุการ	

หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตขอนแก่น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖๕ แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ. ศ. ๒๕๖๐ ประกอบระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ. ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑, ๘๓ (๓) โดยคำนึงถึงประโยชน์ของทางราชการและวัตถุประสงค์ของการใช้งาน จึงกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอ โดยใช้หลักเกณฑ์ดังนี้

กำหนดเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

หลักเกณฑ์การประเมินประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance)

เกณฑ์การพิจารณา	กำหนดสัดส่วน	น้ำหนักคะแนน
๑. ราคาที่เสนอ (ตัวแปรหลัก)		๔๐
๒. คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ (ตัวแปรหลัก)		๕๐
๒.๑ ระบบประหยัดพลังงาน	๑๐	
๒.๒ ศูนย์บริการในการซ่อมบำรุง	๙๐	
๓. เป็นพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ตัวแปรรอง)		๑๐
๓.๑ ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.)	๓๐	
๓.๒ ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๒	๒๐	
๓.๓ ได้รับมาตรฐานด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม	๒๐	
๓.๔ ได้รับการรับรองฉลากเขียว	๓๐	
รวมคะแนน		๑๐๐

หลักเกณฑ์การประเมินประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance)

๑. เกณฑ์ราคาที่เสนอ (ตัวแปรหลัก) ร้อยละ ๔๐

น้ำหนักคะแนน ร้อยละ ๔๐

การพิจารณา พิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการ จัดซื้อจัดจ้างและการบริหารงานพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

การให้คะแนน วิธีการให้คะแนนเป็นไปตามแนวทางที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๒. เกณฑ์คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ (ตัวแปรหลัก) ร้อยละ ๕๐

๒.๑) ระบบประหยัดพลังงาน

น้ำหนักคะแนน ร้อยละ ๑๐

ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....
(ผศ.สมศักดิ์ ธนพุทธิวิโรจน์)	(นายเขมวัตร อินทรวิเศษ)	(นายธีรพงษ์ ดวงโทลา)	(นายธีรวุฒิ ศรีพันธ์ชาติ)	(นายพัลลภ พรมสาเพ็ชร)
ประธานกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ
ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	
(นายศราวุธ ชื่อวุฒิกุล)	(นายพัฒนา ทิพม่อม)	(นายอิทธิพล ประวันโต)	(นางสาวพัชรี สงคราม)	
กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	เลขานุการ	

เงื่อนไข ต้องมีหนังสือรับรองระบบประหยัดพลังงานสำหรับรถยนต์รุ่นที่ยื่นข้อเสนอจากทางบริษัทผู้ผลิต พร้อมทั้งแนบเอกสารหรือแคตตาล็อคเพื่อประกอบการพิจารณาโดยยื่นเอกสารพร้อมกับการยื่นเสนอราคาในระบบ e – GP

การพิจารณา พิจารณาจากรถยนต์รุ่นที่มีระบบประหยัดพลังงาน สามารถลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงได้ เป็นการประหยัดงบประมาณของส่วนราชการและส่งเสริมนโยบายของรัฐด้านการประหยัดพลังงาน

การให้คะแนน หากมีผู้ยื่นข้อเสนอรถยนต์ที่มีระบบประหยัดให้คะแนนเท่ากับ ๑ คิดเป็นร้อยละ ๑๐

๒.๒) ศูนย์บริการในการซ่อมบำรุง

น้ำหนักคะแนน ร้อยละ ๙๐

เงื่อนไข ต้องจัดทำบัญชีรายชื่อศูนย์ แสดงที่ตั้ง หมายเลขโทรศัพท์ ตามแบบฟอร์มที่มหาวิทยาลัยกำหนดและต้องมีหนังสือรับรองจำนวนศูนย์บริการจากผู้ผลิตโดยยื่นพร้อมกับการยื่นเสนอราคาในระบบ e – GP

การพิจารณา พิจารณาจากจำนวนศูนย์บริการที่มีมาตรฐาน มีคุณภาพ น่าเชื่อถือและเป็นที่ยอมรับ ครอบคลุมทุกจังหวัดทั่วประเทศ

การให้คะแนน จำนวนศูนย์บริการที่มีมาตรฐาน มีคุณภาพ น่าเชื่อถือ และเป็นที่ยอมรับครอบคลุมทุกจังหวัดทั่วประเทศ

$$๑๐๐ - \left[\frac{\text{จำนวนศูนย์บริการที่เสนอสูงสุด} - \text{จำนวนศูนย์บริการที่เสนอ}}{\text{จำนวนศูนย์บริการที่เสนอสูงสุด}} \times ๑๐๐ \right]$$

ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....
(ผศ.สมศักดิ์ ธนพุทธิวิโรจน์)	(นายเขมวัตร อินทรวิเศษ)	(นายธีรพงษ์ ดวงโทลา)	(นายธีรวุฒิ ศรีพันธ์ชาติ)	(นายพัลลภ พรมสาเพ็ชร)
ประธานกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ
ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	
(นายศราวุธ ชื่อวุฒิกุล)	(นายพัฒนา ทิพม่อม)	(นายอิทธิพล ประวันโต)	(นางสาวพัชรี สงคราม)	
กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	เลขานุการ	

๓. เป็นพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ตัวแปรรอง) ร้อยละ ๑๐

๓.๑) ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.)

น้ำหนักคะแนน ร้อยละ ๓๐

เงื่อนไข เป็นพัสดุที่แสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ตามมาตรฐานเลขที่ มอก. ซึ่งได้รับการรับรองเครื่องหมายจากกระทรวงอุตสาหกรรมที่ผลิตในประเทศไทยหรือเป็นกิจการของคนไทยโดยยื่นเอกสารพร้อมกับการยื่นเสนอราคาในระบบ e-GP

การพิจารณา พิจารณาจากเอกสารที่แสดงว่าเป็นพัสดุที่แสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ตามมาตรฐานเลขที่ มอก. ซึ่งได้รับการรับรองเครื่องหมายจากกระทรวงอุตสาหกรรมที่ผลิตในประเทศไทยหรือเป็นกิจการของคนไทย

การให้คะแนน หากมีผู้ยื่นข้อเสนอรถยนต์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ให้คะแนนเต็มร้อยละ ๓๐

๓.๒) ได้รับการรับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๒

น้ำหนักคะแนน ร้อยละ ๒๐

เงื่อนไข เป็นพัสดุที่มีผู้ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพตามมาตรฐานสากล จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือสถาบันรับรองมาตรฐาน ไอ เอส โอ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมประกาศให้สามารถออกใบรับรองระบบบริหารงานคุณภาพได้

- ISO ๙๐๐๑ มาตรฐานระบบคุณภาพ ซึ่งกำกับดูแลทั้งการออกแบบและพัฒนาการผลิต การติดตั้ง และการบริการ
- ISO ๙๐๐๒ มาตรฐานระบบคุณภาพ ซึ่งกำกับดูแลเฉพาะการผลิต การติดตั้ง และการบริการ

การพิจารณา พิจารณาจากเอกสารที่แสดงว่าเป็นพัสดุที่มีผู้ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐานสากล จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือสถาบันรับรองมาตรฐาน

ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....
(ผศ.สมศักดิ์ ธนพุทธิวิโรจน์)	(นายเขมวัตร อินทรวิเศษ)	(นายธีรพงษ์ ดวงโทลา)	(นายธีรวุฒิ ศรีพันธ์ชาติ)	(นายพัลลภ พรมสาเพ็ชร)
ประธานกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ
ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	
(นายศราวุธ ชื่อวุฒิกุล)	(นายพัฒนา ทิพม่อม)	(นายอิทธิพล ประวันโต)	(นางสาวพัชรี สงคราม)	
กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	เลขานุการ	

ISO หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงานที่ผลิตในประเทศไทย หรือเป็นกิจการของคนไทย

การให้คะแนน หากมีผู้ยื่นข้อเสนอรถยนต์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๒ ให้คะแนนเต็มร้อยละ ๒๐

๓.๓) ได้รับการรับรองมาตรฐานระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑

น้ำหนักคะแนน ร้อยละ ๒๐

เงื่อนไข เป็นพัสดุที่มีผู้ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐานสากล จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือสถาบันรับรองมาตรฐาน ไอ เอส โอ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมประกาศให้ออกใบรับรองระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมได้

- ISO ๑๔๐๐๐ เป็นอนุกรมมาตรฐานระหว่างประเทศว่าด้วยการจัดการสิ่งแวดล้อม ซึ่งครอบคลุมตั้งแต่การออกแบบผลิตภัณฑ์ การตลาด การผลิต ตลอดจนการส่งมอบให้ลูกค้า และการบริการ โดยมุ่งเน้นให้องค์กรมีการพัฒนาปรับปรุง ตลอดจนรักษาสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น ISO ๑๔๐๐๑ หลักเกณฑ์ทั่วไปของการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม
- ISO ๑๔๐๐๑ เป็นมาตรฐานระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม

การพิจารณา พิจารณาจากเอกสารที่แสดงว่าเป็นพัสดุที่มีผู้ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐานสากลจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือสถาบันรับรองมาตรฐาน ไอ เอส โอ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมประกาศให้ออกใบรับรองระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมได้

การให้คะแนน หากมีผู้ยื่นข้อเสนอรถยนต์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑ ให้คะแนนเต็มร้อยละ ๒๐

ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....
(ผศ.สมศักดิ์ ธนพุทธิวิโรจน์)	(นายเขมวัตร อินทรวิเศษ)	(นายธีรพงษ์ ดวงโทลา)	(นายธีรวุฒิ ศรีพันธ์ชาติ)	(นายพัลลภ พรมสาเพ็ชร)
ประธานกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ
ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	
(นายศราวุธ ชื่อวุฒิกุล)	(นายพัฒนา ทิพม่อม)	(นายอิทธิพล ประวันโต)	(นางสาวพัชรี สงคราม)	
กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	เลขานุการ	

๓.๔) ได้รับการรับรองฉลากเขียว

น้ำหนักคะแนน ร้อยละ ๓๐

เงื่อนไข	เป็นพัสดุที่แสดงเครื่องหมายฉลากเขียว ที่ได้รับการรับรองเครื่องหมายจากมูลนิธิสถาบันสิ่งแวดล้อมไทย เฉพาะที่ผลิตในประเทศไทย หรือเป็นกิจการของคนไทย มาตรฐานฉลากเขียวเป็นผลิตภัณฑ์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยกว่าเมื่อเทียบกับผลิตภัณฑ์อย่างเดียวกัน ซึ่งผลิตภัณฑ์ดังกล่าว มุ่งเน้นการประหยัดพลังงานและรักษาสิ่งแวดล้อม โดยระหว่างผลิตจะใช้พลังงานและน้ำอย่างประหยัด รวมถึงลดของเสียและมลพิษในระหว่างการใช้งาน นอกจากนี้ ยังถูกออกแบบมาเพื่อให้สามารถนำวัตถุดิบ และส่วนประกอบของผลิตภัณฑ์นำกลับมาใช้ใหม่ (recycle) หรือคืนสภาพได้ (recovery) ได้
การพิจารณา	พิจารณาจากเอกสารที่รับรองว่าเป็นพัสดุที่ได้รับการรับเครื่องหมายฉลากเขียว ซึ่งเป็นเอกสารที่ได้รับการรับรองจากมูลนิธิสถาบันสิ่งแวดล้อมไทยเฉพาะที่ผลิตในประเทศไทย หรือเป็นกิจการของคนไทย
การให้คะแนน	หากมีผู้ยื่นข้อเสนอรถยนต์ที่ได้รับการรับรองฉลากเขียว ให้คะแนนเต็มร้อยละ ๓๐

ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....
(ผศ.สมศักดิ์ ธนพุทธิวิโรจน์)	(นายเขมวัตร อินทรวิเศษ)	(นายธีรพงษ์ ดวงโทลา)	(นายธีรวุฒิ ศรีพันธ์ชาติ)	(นายพัลลภ พรมสาเพ็ชร)
ประธานกรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ
ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....	
(นายศราวุธ ชื่อวุฒิกุล)	(นายพัฒนา ทิพม่อม)	(นายอิทธิพล ประวันโต)	(นางสาวพัชรี สงคราม)	
กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	เลขานุการ	

- ตัวอย่าง -

ตารางรายชื่อศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง

ที่มีมาตรฐาน มีคุณภาพ น่าเชื่อถือ และเป็นที่ยอมรับ ครอบคลุมทุกจังหวัดทั่วประเทศ

จังหวัดที่	จังหวัด	ลำดับ	ชื่อ/ที่ตั้งศูนย์บริการ/หมายเลขที่โทรศัพท์
กรุงเทพมหานครและปริมณฑล			
๑.			
๒.			
๓			
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ			

ลงชื่อ.....
(ผศ.สมศักดิ์ ธนพุทธิวิโรจน์)
ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....
(นายเขมวัตร อินทรวิเศษ)
กรรมการ

ลงชื่อ.....
(นายธีรพงษ์ ดวงโทลา)
กรรมการ

ลงชื่อ.....
(นายธีรวุฒิ ศรีพันธ์ชาติ)
กรรมการ

ลงชื่อ.....
(นายพัลลภ พรมสาเพ็ชร)
กรรมการ

ลงชื่อ.....
(นายศราวุธ ชื่อวุฒิกุล)
กรรมการ

ลงชื่อ.....
(นายพัฒนา ทิพม่อม)
กรรมการ

ลงชื่อ.....
(นายอิทธิพล ประวันโต)
กรรมการ

ลงชื่อ.....
(นางสาวพัชรี สงคราม)
เลขานุการ