

หนังสือพิมพ์ : อีสานบิซ	ปีที่ ๑๒	ฉบับที่ ๒๖๗
หน้า : ๑๒-๑๓	เดือน : มีนาคม ๒๕๖๓	ฉบับรายปักษ์ : ปักษ์แรก
หัวข้อข่าว : “แถมน้อย” นำร่องรถราง-สร้างเมือง		
ประกอบบันทึกข้อความ งอ (ปชส.) / ๕๐ ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๓		

“แถมน้อย” นำร่องรถราง-สร้างเมือง

“แถมน้อย” ไม่เพียงเป็นห้องทดลองระบบรางขนาดเท่าของจริง ระยะทาง 4 กม. รอบบึงแก่นนคร เพื่อนำร่องก่อนมีLRT จริง ดึง มทร. เป็นแม่ข่ายหลัก เล็งเป้าใหญ่อุตสาหกรรมระบบราง สู่การพัฒนาเมืองขอนแก่นในอนาคต

มทร.อีสาน วิทยาเขตขอนแก่น ร่วมกับ มหาวิทยาลัยขอนแก่น และ สกสว.เปิดเวที เสวนาเรื่อง ร่างสร้างเมือง- ร่างสร้างไทย (การศึกษา) การพัฒนารูปแบบการดำเนินธุรกิจโดยการพัฒนาขนส่งมวลชนระบบราง:กรณีศึกษาการพัฒนาพื้นที่รอบบึงแก่นนคร สถาบันการศึกษา ผู้ประกอบการธุรกิจชุมชนและรัฐจะร่วมสร้างเมืองขอนแก่นด้วยระบบรางได้อย่างไร?

โดยได้รับเกียรติจาก นายปานทอง สระคูพันธ์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่นเป็นประธานเปิดงานและบรรยายพิเศษเรื่อง “ร่างสร้างเมือง” มีนายสมหมาย แก้ววิเศษ ผู้จัดการฝ่ายโครงการเมืองอัจฉริยะ อาจารย์ปริญญา นาชัยสิทธิ์ คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ มทร.อีสาน วิทยาเขตขอนแก่น รศ.ดร.พนกฤษณ คลังบุญครอง คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น นายธวัชชัย วนาพิทักษ์กุล ผู้อำนวยการส่วนการโยธา เทศบาลนครขอนแก่น นายวุฒิชัย ไกรสุวรรณวานิช รองประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดขอนแก่น นายชาญณรงค์ บุริสตระกูล ผู้แทนหอการค้าจังหวัดขอนแก่น เป็นวิทยากรร่วมบรรยาย ดำเนินรายการเสวนาโดยนายเจริญลักษณ์ เพ็ชรประดับ บรรณาธิการอำนาจการอีสานบิซ นำเสนอข้อมูลโครงการวิจัย “ร่างสร้างเมือง ร่างสร้างไทย” โดยอาจารย์ ดร.ไพรวัดย์ เกิดตรวจ

รศ.ดร.พนกฤษณ คลังบุญครอง ผู้อำนวยการศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจรและขนส่งภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มข. กล่าวว่า ระบบรางที่ทำรอบบึงแก่นนครหลายคนมองว่า มีความสำคัญจริงไหม? คำถามที่เราตอบได้คือ ถ้ามีแถมและมีการโปรโมทท่องเที่ยวบึงแก่นนคร ตรงนั้นมันจะเป็นการ balance ให้กับจุดอื่น ๆ มันจะสร้างความน่าอยู่ สร้างโอกาส และจะเชื่อมโยงระบบรางอีก5สาย

ส่วนในเรื่องผลกระทบต่อสุขภาพอันนี้เป็นเรื่องสำคัญนอกเหนือจากเรื่องเศรษฐกิจ ในแง่ของเสียง มลพิษต่าง ๆ ก็ต้องมีการศึกษาในรายละเอียด



ละเอียด

ถ้าเกิดแถมแล้วมันจะดีอย่างไรแน่นอนสามารถลดการใช้รถส่วนบุคคล ลดการใช้พลังงาน ลดจรรยาตืดขัด และ ลดกรีนเฮาส์แก๊ส (ก๊าซเรือนกระจก)

งานนี้จะเป็นการเตรียมข้อมูลพื้นฐานให้เห็นมิติต่างๆ ปัญหาด้าน engineering เป็นอย่างไร ปัญหาด้านเศรษฐศาสตร์สังคมเป็นอย่างไร ทางด้านสิ่งแวดล้อมเป็นอย่างไร และพัฒนาเป็นTOD คือการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีในรัศมี 500-800 เมตร ใช้ประโยชน์ที่ดินที่ปักอาศัย ห้างสรรพสินค้า ออฟฟิศต่าง ๆ อยู่ในบริเวณนั้นคนที่อยู่ตรงนั้นก็ได้รับประโยชน์เสมือนเป็นการสร้างเมืองเล็ก ๆ ตรงนี้แหละครับคือการดึงดูดการลงทุนและสร้างรายได้ รศ.ดร.พนกฤษณ กล่าว

นายสมหมาย แก้ววิเศษ ผู้แทนโครงการขอนแก่นสมาร์ทซิตี้ บริษัท ช ทวี จำกัด มหาชน กล่าวว่า แถมคือไฮไลน์ของขอนแก่นที่จะเกิดขึ้น เนื่องจากขอนแก่นเองไม่มีแหล่งท่องเที่ยวหลัก แต่ถ้าเกิดมีรถแถมวิ่งในเมือง นอกจากจะเป็นการดึงนักท่องเที่ยวเข้ามาเที่ยวแล้ว คนจังหวัดอื่นจะได้เข้ามาดูต้นแบบระบบราง ศูนย์การศึกษาของจริงที่สามารถวิ่งได้จริง

นอกจากนี้แถม ยังประหยัดพลังงานลดมลภาวะ เรื่องของPM2.5 เรื่องของสิ่ง



รศ.ดร.พนกฤษณ คลังบุญครอง คณบดีวิศวกรรมศาสตร์ มทร.

แวดล้อม ชุมชนเข้าถึงได้ง่าย ปลอดภัย และมันจะดึงคนนอกเมืองเข้ามาอยู่ในเมือง นายสมหมาย กล่าว

นายธวัชชัย วนาพิทักษ์กุล ผอ.ส่วนการโยธาสำนักการช่าง เทศบาลนครขอนแก่น กล่าวว่า โครงการแถมที่จะเกิดขึ้นรอบบึงแก่นนคร คนชุมชนเองก็ไม่ต้องวิตกกังวล อย่างมทร.อีสานขอนแก่นนำเอารถแถมมาทดลองวิ่งในมหา'ลัยก็เพื่อให้ประชาชนลองมาทดสอบว่า เวลาวิ่งเสียงดังไหม จะนอนหลับไหม ฝุ่นมีไหม สายระโยงระยางค์ใหม่ จะบังหน้าบ้านไหม จะเกิดผลกระทบต่อชีวิตยังไง อันนี้ก็อยากให้ประชาชนเข้ามาทดสอบดู

ในอีกแห่งหนึ่งหากเกิดโครงการแถมขึ้นในพื้นที่รอบ บึงแก่นนคร การค้าขายรอบบึงดี

ประหยัดการใช้กระดาษ และใช้อย่างคุ้มค่า
 “นำกระดาษใช้แล้ว 1 หน้า มาใช้เป็นสำเนาเอกสารได้ ลดปริมาณกระดาษใหม่”
 “ลดความเข้มของหมึกพิมพ์ ช่วยประหยัดหมึกพิมพ์ 50%”
 “ใช้รอกสารอิเล็กทรอนิกส์แทนการพิมพ์เอกสาร ช่วยประหยัดกระดาษได้เยอะ”





นายสมหมาย แก้ววิจิตร
ผู้อำนวยการ บธวิค ๒ ทีวี จำกัด มหาชน

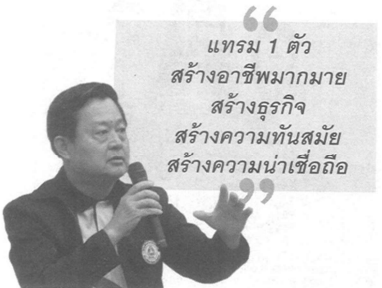
“
แถมน้อย ไฮไลต์
ดิงก์ทองเที่ยว
เป็นแหล่งเรียนรู้
เกิดรายได้ให้ชุมชน
”

ขึ้น เกิดการเข้าอยู่อาศัย เกิดการสร้างงานในชุมชน นักศึกษาเข้ามาศึกษาระบบรางเพิ่มขึ้น ถ้าแถมเกิดขึ้น ที่สำคัญยังเป็นการสร้างเสน่ห์พื้นที่ฟูย่านเมืองเก่ารอบบึงแก่นนคร อยากรู้ให้พี่น้องร่วมกันคิดว่าระหว่างผลกระทบกับผลดีอะไรมันจะมีมากกว่ากัน ความเสี่ยงที่สุดคือไม่เสี่ยงอะไรเลยซึ่ง นายอัครชัย กล่าว

นายชาญณรงค์ บุริสตระกูล รองประธานหอการค้า จ.ขอนแก่น กล่าวว่า อุตสาหกรรมรางเป็นจริงใหม่ เป็นเป้าหมายที่สำคัญของขอนแก่น และกลุ่มร้อยแก่นสารสินธุ์ เราต้องไม่ใช้ในฐานะแค่ผู้ซื้อ แต่เราต้องสามารถพัฒนาด้วยตนเองและเอามาให้ได้ โอกาสของอุตสาหกรรมระบบราง ถ้าเกิดขึ้น เรื่องของการจ้างงาน การศึกษาดูงาน ถ้าเราทำดีพอและมากพอก็จะกลายเป็นศูนย์รวมให้คนย้ายมาที่นี้ มาซื้อของที่นี้

ผมเชื่อว่าขีดความสามารถและการสนับสนุนในพื้นที่มีพอและเป็นไปได้ถ้าเราเก่งเรื่องอุตสาหกรรมรางเราก็เป็นศูนย์กลางด้านนี้ พื้นที่บึงแก่นนครอาจจะเป็นพื้นที่ที่เหมาะสมที่จะสร้างเศรษฐกิจท่องเที่ยว สร้างเศรษฐกิจที่อยู่อาศัยใหม่ สร้างเศรษฐกิจค้าขายใหม่หากมีแถมเกิดขึ้น นายชาญณรงค์ กล่าว

นายวุฒิไกร สุวรรณพานิช รองประธานสภาอุตสาหกรรม จ.ขอนแก่น กล่าวว่า เรากำลังสร้างปรากฏการณ์ใหม่ให้เกิดขึ้นใน



นายวุฒิไกร สุวรรณพานิช
รองประธานสภาอุตสาหกรรม อ.ขอนแก่น

“
แถม 1 ตัว
สร้างอาชีพมากมาย
สร้างธุรกิจ
สร้างความทันสมัย
สร้างความน่าเชื่อถือ
”

ขอนแก่น วันหนึ่งเรามีรถรางมาอยู่รอบบึงแก่นนคร เราทุกคนได้เรียนรู้สิ่งแปลกใหม่ เทคโนโลยีที่เคยเห็นในทีวี แต่มันปรากฏอยู่ที่ขอนแก่น และนี่คือแม่เหล็กที่ดึงดูดผู้คนจากทั่วสารทิศให้มาที่ขอนแก่นมากกว่าเดิม

ในเชิงอุตสาหกรรมรถแถม 1 คัน มันก่อให้เกิดอาชีพมากมายในสายการผลิต ขณะเดียวกันถ้าวันหนึ่งมีคนถามว่าอยากได้แถมแบบขอนแก่นแน่นอนมันต้องเกิดอาชีพ การสร้างธุรกิจขึ้นส่วน เกิดร้านค้า เกิดการจ้างแรงงาน

และที่สำคัญขอนแก่นเราโชคดี เรามีสถาบันการศึกษาอย่างมหาวิทยาลัยขอนแก่น เรื่องของงานวิจัย และมทร.อีสาน ขอนแก่น เรื่อง Know-how จากประเทศเยอรมัน ถ้าวันหนึ่งเรามี แถมมีรถรางที่เราอยากให้ขอนแก่นผลิตมูลค่ามันไม่ใช่แค่พั้นล้านมันเกินหมื่นล้าน และนี่คืออนาคต เราจะซื้อคนอื่นหรือเราเริ่ม



นายชาญณรงค์ บุริสตระกูล
รองประธานหอการค้า อ.ขอนแก่น

“
อุตสาหกรรมราง
เป็นเป้าหมายใหม่
เราต้องสร้าง
ด้วยตัวเราเอง
และใช้ได้จริง
”

ต้นที่ตัวเราเองนายวุฒิไกร กล่าว อาจารย์ปริญ นาชัยสิทธิ์ คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ มทร.อีสาน วิทยาเขตขอนแก่น กล่าวว่า เราได้รับมอบรถแถมน้อยจากเมืองซีริมาประเทศญี่ปุ่นมา วัตถุประสงค์แรกเลยคือ 1.มาใช้เพื่อการเรียนการสอน ซึ่งเราจะทำเป็นห้องทดลอง การศึกษาทางด้านระบบรางเท่าของจริง 2. สร้างความคุ้นเคยก่อนที่ขอนแก่นเป็นเมืองแห่งLRT 3.เราจะเชื่อมโยงเรื่องการท่องเที่ยวที่บึงแก่นนครไปเรเจนเราต้องการให้บึงแก่นนครกลายเป็นบึงระดับโลก คนต่างชาติอยากมาที่ขอนแก่น มานั่งรถแถมเที่ยวที่บึงแก่นนคร

ทั้ง3วัตถุประสงค์จะเชื่อมโยงไปถึงเรื่องเศรษฐกิจ เพราะเราเอาแถมน้อยรอบบึงแก่นนครเป็นหัวใจหลักเพื่อไปขับเคลื่อนเศรษฐกิจที่เราเรียกว่าอุตสาหกรรมระบบรางในขอนแก่น ในกลุ่มร้อยแก่นสารสินธุ์ เราจะขับเคลื่อนอย่างไรให้ขอนแก่นกลายเป็นศูนย์กลางระบบรางในการพัฒนากำลังคนเพื่อป้องกันความ



นายอัครชัย วนนิกักชกุล
ผอ.ส่วนการโยธาสำนักการช่าง
เทศบาลนครขอนแก่น

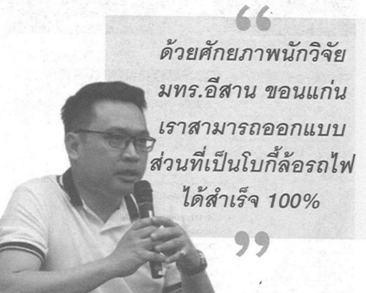
“
แถมน้อย
จะสร้างเสน่ห์
ฟื้นฟูย่านเมืองเก่า
รอบบึงแก่นนคร
”

ต้องการของประเทศ อันแรกที่จะเกิดขึ้นจริงและใกล้ที่สุดคือ บ่อนระบบLTR ของเราเองที่จะเกิดขึ้น

ตอนนี้ศักยภาพนักวิจัยมทร.อีสาน ขอนแก่น สามารถออกแบบและดีไซน์ส่วนที่ไปก็ ล้อรถไฟ ได้สำเร็จ100เปอร์เซ็นต์ สร้างต้นแบบเรียบร้อยแล้วพัฒนามาจากใบกระทูไปความเร็วสูงจากประเทศจากบึงแก่นนครเทคโนโลยีของญี่ปุ่น และเยอรมันที่นักวิจัยเราได้มีโอกาสไปเรียนรู้ดูงานมา

ถ้าเราจะเป็นศูนย์กลางของระบบขนส่งทางรางมันจะต้องมีโครงการที่เป็นอิมแพ็ค สิ่งที่เราจะพิสูจน์ก็คือว่า จากสิ่งที่เราไม่เคยสร้างและผลิตเอง เราสามารถเอารถแถมมาทำการออกแบบดีไซด์ด้วยคนของเราเอง และทำได้จริง ขอนแก่นของเราจะกลายเป็นจังหวัดเดียวในประเทศไทยที่จะสามารถพัฒนาและสร้างรถไฟต้นแบบและทดสอบได้จริง

ถ้าเกิดโครงการแถมรอบบึงแก่นนคร จะกลายเป็น track แรกที่สามารถนำเอา รถต้นแบบที่เราออกแบบวิจัยและผลิตขึ้นมาทดสอบเดินรถได้จะเป็นบทพิสูจน์ว่าเราทำได้จริงแต่เป้าหมายที่สำคัญที่สุดคือการผลักดันให้อุตสาหกรรมระบบรางเกิดขึ้นในจังหวัดขอนแก่นและกลุ่มภาคอีสานอาจารย์ปริญ กล่าว ■




อาจารย์ปริญ นาชัยสิทธิ์
คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์
มทร.อีสาน วิทยาเขตขอนแก่น

“
ด้วยศักยภาพนักวิจัย
มทร.อีสาน ขอนแก่น
เราสามารถออกแบบ
ส่วนที่เป็นใบกั้อรถไฟ
ได้สำเร็จ 100%
”


ประหยัดการใช้กระดาษ และใช้อย่างคุ้มค่า
“นำกระดาษใช้แล้ว 1 หน้า มาใช้เป็นสำเนาเอกสารได้ ลดปริมาณกระดาษใหม่”
“ลดความเข้มของหมึกพิมพ์ ช่วยประหยัดหมึกพิมพ์ 50%”
“แชร์เอกสารอิเล็กทรอนิกส์แทนการพิมพ์เอกสาร ช่วยประหยัดกระดาษได้เยอะ”



	หนังสือพิมพ์ : อีสานบิซ	ปีที่ ๑๒	ฉบับที่ ๒๖๗
	หน้า : ๒๓	เดือน : มีนาคม ๒๕๖๓	ฉบับรายปักษ์ : ปักษ์แรก
	หัวข้อข่าว : ประชุมเสวนาเครือข่ายขับเคลื่อน Smart Farm จังหวัดขอนแก่น		
	ประกอบบันทึกข้อความ งอ (ปชส.) / ๕๐ ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๓		



ประชุมเสวนาเครือข่าย ขับเคลื่อน Smart Farm จังหวัดขอนแก่น
 27 กุมภาพันธ์ 2563 เครือข่าย Smart Farm จังหวัดขอนแก่น เปิดเวทีเชิงเครือข่ายประชุมเสวนาขับเคลื่อน Smart Farm จังหวัดขอนแก่น ณ ห้องประชุมสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา มทร.อีสาน วิทยาเขตขอนแก่น โดยมีประเด็นที่น่าสนใจดังนี้ สรภาพรวมการขับเคลื่อนเกษตรอัจฉริยะ โครงการดูห้องเย็น และพลังงานโซลาร์เซลล์ โดยคุณสมหมาย แก้วภาชี ดร.เกร็ดิศ มาศดร.วิทยา ขำกาญจน์ไพโร มทร.อีสาน วิทยาเขตขอนแก่น การขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากกระทรวงพลังงานโดยท่านศิโรต พลังงานจังหวัดขอนแก่น โครงการทหารพันธุ์ดี โดยพันเอกสิทธิศักดิ์ พรหมดีเรกรองเสนาธิการกองพลทหารม้าที่ 3 และเครือข่ายเกษตรกรจังหวัดขอนแก่น ให้ความสำคัญสนใจเข้าร่วมเวทีเสวนาแลกเปลี่ยนเรียนรู้ เพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืนตามแนวทางพระราชดำริเศรษฐกิจพอเพียง

	หนังสือพิมพ์ : อีสานบิซ	ปีที่ ๑๒	ฉบับที่ ๒๖๗
	หน้า : ๒๔	เดือน : มีนาคม ๒๕๖๓	ฉบับรายปักษ์ : ปักษ์แรก
	หัวข้อข่าว : โครงการยุวชนอาสา ระยะที่ ๑ พื้นที่จังหวัดกาฬสินธุ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓		
	ประกอบบันทึกข้อความ งอ (ปชส.) / ๕๐ ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๓		



โครงการยุวชนอาสา ระยะที่ 1 พื้นที่จังหวัดกาฬสินธุ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563
 27 กุมภาพันธ์ 2563 ผศ.ดร.อาดา รียมธรรพพงษ์ รองอธิการบดีประจำวิทยาเขตขอนแก่น เป็นประธานการประชุมติดตามความก้าวหน้า โครงการยุวชนอาสา ระยะที่ 1 พื้นที่จังหวัดกาฬสินธุ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563 ณ ห้องประชุมสำนักงานวิทยาเขตขอนแก่นโครงการยุวชนอาสาฯ มทร.อีสาน วิทยาเขตขอนแก่นได้รับการอนุมัติ 6 โครงการ ดังนี้ การพัฒนาศักยภาพกลุ่มทอผ้าพื้นเมืองบ้านจันทร์สองท้าว อำเภอห้วยเม็ก จ.กาฬสินธุ์ การพัฒนาศักยภาพกลุ่มแปลงใหญ่เห็ด ตำบลคำเหมีอดแก้ว อำเภอห้วยเม็ก จ.กาฬสินธุ์ การพัฒนาศักยภาพกลุ่มถั่วตัด บ้านน้อยนางนวล ตำบลบึงนาเรียง อำเภอห้วยเม็ก จังหวัดกาฬสินธุ์ ส่งเสริมการทำเกษตรด้วยระบบสมรภัทพาร์ม บ้านขามหลาม อำเภอกมลาไสย จ.กาฬสินธุ์การพัฒนาศักยภาพกลุ่มทำขนมกล้วยฉาบ บ้านโนนรัง อำเภอกมลาไสย การพัฒนาศักยภาพกลุ่มน้ำปลาร้าปรุงรส ตำบลหนองกุงอำเภอเมือง จังหวัดกาฬสินธุ์

ประหยัดการใช้กระดาษ และใช้อย่างคุ้มค่า
 “นำกระดาษใช้แล้ว 1 หน้า มาใช้เป็นสำเนาเอกสารได้ ลดปริมาณกระดาษใหม่”
 “ลดความเข้มของหมึกพิมพ์ ช่วยประหยัดหมึกพิมพ์ 50%”
 “ใช้รอกสารอิเล็กทรอนิกส์ในการพิมพ์เอกสาร ช่วยประหยัดกระดาษได้เยอะ”

