SAN Biz Community News	**หนังสือพิมพ์** : อีสานบิช	**ปีที่** ๑๒	**ฉบับที่** ๒๖๐
	หน้า : ๘-๙	**เดือน** พฤศจิกายน ๒๕๖๒	**ฉบับรายปักษ์** ปักษ์แรก
	หัวข้อข่าว : ระบบรางสร้างคนสร้างงาน		
	ประกอบบันทึกข้อความ งอ (ปชส.) / ๑๒๔ ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒		

Q: LRT ทำประโยชน์อย่างไรให้ขอนแก่น?

A: เราไม่ได้สร้างแค่ LRT แล้วจบ แต่กำลังสร้างบุคคลากรป้อนตลาดงานขนาดใหญ่ที่เกี่ยวกับอุตสาหกรรมระบบราง ไว้ให้ลูกหลานได้มีงานทำ ซึ่งมีเม็ดเงินในระบบราว 2 แสนล้านบาท ชาวอีสานจะได้ไม่ต้องลำบากไปขุดทองที่กรุงเทพฯอีกแล้ว

ขอมอบทุนการศึกษาชุดนั้นให้กับทางจังหวัดขอนแก่น ทางจังหวัดขอนแก่นให้ 5 เทศบาล เพื่อมอบให้ KKTS ไปศึกษาเพิ่มเติม กรณีที่จะมีการดำเนินการก่อสร้างจริง

อย่างไรก็ตาม ณ วันนี้ ขอนแก่นมีการเปลี่ยนแปลงไปอย่างมากมายเส้นทางที่จะใช้ในการก่อสร้างจึงต้องมีการเพิ่มเติม และเป็นที่มาของการศึกษาทบทวนเพิ่มเติม ก่อนหน้านั้นเมื่อหลายปีที่แล้ว ขณะเริ่มต้นศึกษาเรายังไม่มีโครงการขยายสนามบินขอนแก่นเพิ่มผู้โดยสารจากปีละ 2 ล้าน เป็นสามารถรู้โดยสารได้ปีละ 5 ล้าน ความเป็นศูนย์กลางด้านโลจิสติกส์ยังไม่เกิดขึ้น

"วันนี้ท่าเรือบกกำลังจะลงที่ขอนแก่น โครงการรถไฟฟ้าทางคู่เสร็จแล้ว และกำลังจะขยายต่อจากขอนแก่นไปอุดรธานี หนองคาย เวียงจันทน์และจีนตอนได้ ศูนย์ประชุมนานาชาติก็เสร็จแล้ว ข่าวล่าสุดซึ่งทางผู้หลักผู้ใหญ่ได้แจ้งว่าอนาคตอันใกล้จะมีการย้ายสนามบินจากอุดรธานีซึ่งเป็นสนามบินทหารร่วมมือระหว่างไทย - สิงคโปร์ มาลงที่ขอนแก่นที่น้ำพอง ความเป็นศูนย์กลางทางด้านการคมนาคมเหล่านี้ จะเกิดขึ้นที่ขอนแก่น"

นอกจากนี้ ขอนแก่นยังเป็นศูนย์กลางการประชุมสัมมนา เป็นเมืองศูนย์กลางทางด้านบริการทางการแพทย์ที่เป็นเลิศหรือที่เรียกว่า Medical Hub และเป็นศูนย์กลางทางด้านราชการ ศูนย์กลางอื่น ๆด้านการต่างประเทศ ที่มีสถานกงสุลหลายประเทศอยู่ที่นี่ และยังมียีกหลายประเทศที่กำลังจะตั้งสถานกงสุลในจังหวัดขอนแก่น

"ความเป็นศูนย์กลางเหล่านี้ เป็นข้อมูลใหม่ที่มีวิวัฒนาการมีพัฒนาการเกิดขึ้นมาเป็นระยะ ดังนั้นกับจำนวนเดิมที่มีการศึกษาเอาไว้ ณ วันนี้มีการเปลี่ยนแปลง ประการที่ 2 เส้นทางที่ศึกษา 22.6 กิโลเมตร กลับ 16 สถานีอยู่บนเฉพาะถนนมิตรภาพระหว่างตำราญและท่าพระ"

แต่ผลการศึกษาใหม่จะมี 1 เส้นทางที่จะเลี้ยวเข้ามหาวิทยาลัยขอนแก่น ซึ่งได้เรียนท่านอธิการบดีมหาวิทยาลัยขอนแก่น และคณะผู้บริหารมหาวิทยาลัยขอนแก่นว่า ถ้าหากว่ารถไฟฟ้า LRT สามารถเชื่อมเข้าไปในมหาวิทยาลัยขอนแก่น บุคลากร 70,000 คน จะสามารถใช้บริการรถไฟฟ้าเส้นทางนี้ได้ตลอดจนถึงสถานีหลักที่ศูนย์วิจัยข้าว

ประการสุดท้าย เกี่ยวกับแนวคิดเรื่องการพัฒนาเมือง พบว่า ปัญหาของเมืองใหญ่ทั่วประเทศไทย ความเจริญกระจายตัวออกไปข้างนอกเรื่อย ๆ สิ่งที่เปลี่ยนตามนั้นก็คือ เมืองเก่าเริ่มซบเซาเงินเงียบเหงา กับแนวคิดที่เชื่อมต่อและต่อยอดกับโครงการนี้นั่นก็คือการพัฒนาที่เมืองเก่า ซึ่งทำพื้นที่นำร่องลายแรกก็คือพื้นที่ในย่านสร้างสรรค์ศรีจันทร์ ในการศึกษาทบทวนเพิ่มเติมเพื่อพัฒนาย่านพื้นที่เมืองเก่า โดยใช้รถไฟฟ้าเป็นตัวกลางเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่เมืองใหม่พื้นที่จะมีการพัฒนาและเชื่อมโยงเมืองเก่า

"การทำระบบขนส่งรถไฟฟ้ารางเบา หรือ LRT นี้ จึงไม่ใช่เป็นโครงการเพียงเพื่อการแก้ไขปัญหาจราจรเท่านั้น แต่กำลังชุดถึงรถไฟฟ้าที่เมืองขอนแก่นจะสามารถจ้างงานให้เด็กนักเรียนนักศึกษามีงานทำที่ขอนแก่น คนขอนแก่นคนอีสานมีงานทำ ที่นี่เด็กบ้านเราก็จะมีโอกาสทางด้านรายได้ ด้านอาชีพมากขึ้น ดังนั้นทั้งหมดทั้งสิ้นเป็นเรื่องของรถไฟฟ้าเปลี่ยนเมือง"

เชื่อมั่นฝีมือ 3 องค์กรศึกษา

ขณะที่ **พล.ต.ชาติชาย ประดิษพงษ์ ประธานกรรมการบริหาร บริษัท ขอนแก่นทรานซิท ซิสเต็ม จำกัด หรือ KKTS** กล่าวว่า ในส่วนของบริษัท ขอนแก่นทรานซิท ซิสเต็มฯ หลังจากได้รับมอบหมายให้เป็นผู้ดำเนินการโครงการ ที่ผ่านมาทางคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก หรือ กจร.อนุมัติแผนแม่บทของระบบการขนส่งสาธารณะในจังหวัดขอนแก่น 5 สายด้วยกัน โดยมอบสายแรกให้กับทางจังหวัดขอนแก่นเป็นผู้บริหารจัดการโครงการตั้งแต่เดือนตุลาคมปีที่ผ่านมา

"ในนามของบริษัทภายใต้การกำกับดูแลของเทศบาลนั้น ต้องขอขอบพระคุณสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) โดยเฉพาะอย่างยิ่งท่านเป็นเลขาฯของคณะกรรมการการจัดการระบบการจราจรทางบก หรือ กจร. ถือได้ว่าเป็นผู้แทนที่สำคัญของทางฝ่ายคณะรัฐมนตรีในเรื่องการดูแลเรื่องแผนแม่บทตรงนี้ ที่กรุณาทำการศึกษาและมอบให้กับทางจังหวัดขอนแก่น"

การทบทวนผลการศึกษาที่ สนข.ได้ดำเนินการไปแล้วนั้น ต้องขอเรียนว่า มิได้เป็นสิ่งที่ไปลบล้างหรือว่าทำให้สิ่งที่ศึกษามาแล้วไม่เหมาะสม แต่เนื่องด้วยขอนแก่นต้องพัฒนาต้องก้าวต่อไปอย่างที่ท่านผู้ว่าราชการจังหวัดกรุณาเรียนแล้ว เพราะฉะนั้นสมมติฐานต่างๆ ที่ใช้ในการศึกษาเปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็วก็มีความจำเป็นที่จะต้องนำมาทบทวนใหม่เพื่อให้โครงการนี้มีความเป็นไปได้ มีความน่าเชื่อถือมากที่สุด

สิ่งที่ KKTS จะทำต่อไปคือ คัดเลือกผู้ที่จะเข้ามาทำการศึกษาก่อน ประกอบไปด้วย 3 องค์กร

องค์กรแรก คือ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตขอนแก่น ซึ่งถือว่ามีผลงานที่เกี่ยวข้องกับระบบรางของประเทศไทย มีผลงานทางด้านการศึกษา มีหลักสูตรการศึกษาเกี่ยวข้องกับระบบราง มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องทั้งกับในภูมิภาคและสถาบันการศึกษาในศูนย์กลางอย่างกว้างขวาง

องค์กรที่ 2 คือกลุ่มบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่งแอนด์แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน) มีผลงานในเรื่องการทำการศึกษาระบบรางให้กับรัฐบาลมาหลายโครงการ ทั้งทางโครงการที่เกี่ยวข้องกับทางบกหรือทางเรือทางอากาศก็มีผลงานเป็นที่ปรึกษา เป็นที่เชื่อถือและไว้วางใจจากรัฐบาล

ส่วนอีกกลุ่ม คือ กลุ่มบริษัทที่ทำการศึกษาเรื่องความเป็นไปได้ทางการเงิน ผลตอบแทนทางการเงินก็คือ บริษัท เคทีจีดีไอ จำกัด เป็นบริษัทในเครือของกรุงไทยมหาชนนั่นเอง จึงไม่ต้องกังวลถึงศักยภาพและผลงานที่ผ่านมาว่าเป็นที่น่าเชื่อถือ

รวมทั้ง KKTS ก็ได้ร่วมกันทำการศึกษามาเป็นเวลา 6 เดือนด้วยกัน จนกระทั่งผลการศึกษาในการทบทวนก็ออกมาพร้อมที่ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้ทราบ และรับฟังความคิดเห็นเพื่อที่จะนำไปเสริมเติมต่อให้ LRT ขอนแก่นได้มีความสมบูรณ์มากที่สุดเท่าที่จะทำได้

ระบบรางสร้างคนสร้างงาน

นายปริญ นาชัยสิทธิ์ คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ มรท.อีสาน วิทยาเขต

Q: ทำไม LRT ขอนแก่นต้องใช้ที่ดินศูนย์วิจัยข้าว?

A: เพราะเหมาะจะเป็นชุมทาง LRT สายสนามบินเชื่อมเมืองฝั่งตะวันออก และสายอื่น ๆ นอกจากสายท่าพระ-สำราญ สามารถพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ หรือ TOD ทำแล้วคุ้มค่าการลงทุน

ขอนแก่น กล่าวว่า มหาวิทยาลัยได้รับนโยบายจากรัฐบาลให้มีการขับเคลื่อนเรื่องของการพัฒนาพลังคนและเทคโนโลยี ในเรื่องระบบขนส่งทางราง มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสานวิทยาเขตขอนแก่น ก็รับนโยบายมาตั้งแต่ปี 59 และได้จัดตั้งศูนย์วิจัยและฝึกอบรมระบบขนส่งทางรางแห่งแรกในภาคอีสาน

"เราเป็นกำลังขับเคลื่อนผลิตคนและงานวิจัย หลังจากนั้นเราได้เปิดหลักสูตรเกี่ยวกับวิศวกรรมระบบ ขนส่งทางรางซึ่งเป็นวิชาเอกและถือว่าเป็นสาขาวิชาที่ได้รับรอง กว.หรือว่าใบประกอบวิชาชีพแห่งแรกของประเทศไทย เพราะฉะนั้น 3 สาขาวิชา ไม่ว่าจะเป็นเครื่องกลไฟฟ้า และโยธา จึงสามารถผลิตคนที่มีประสิทธิภาพรองรับตลาดงานได้"

นอกจากนั้นเราได้ส่งบุคลากรเราไปอบรมแบบฝังตัวเพื่อพัฒนาความรู้ความสามารถทางด้านระบบรางทั้งในประเทศเยอรมัน ญี่ปุ่น จีน เกาหลีใต้ หรือแม้กระทั่งเพื่อนบ้านอย่างมาเลเซีย เพื่อนำกลับมาอบรมในจังหวัดขอนแก่นเป็นครั้งแรก

"เราก็เลยได้ร่วมมือในการขับเคลื่อนผลักดันให้เกิดโครงการที่เรียกว่า ร้อยแก่นสารสินธุ์ เรียวอินโนเวชันเซ็นเตอร์ หรือ ร้อยแก่นสารสินธุ์เมืองนวัตกรรมระบบราง โดย มทร.อีสานร่วมมือกับมหาวิทยาลัยขอนแก่น สภาอุตสาหกรรม หอการค้าขับเคลื่อนโครงการนี้ขึ้นมาเพื่อผลักดันให้เกิดอุตสาหกรรมการผลิตรถไฟฟ้าในจังหวัด เมื่อเราขับเคลื่อนให้เกิดอุตสาหกรรมเกิดขึ้นในบ้านเรา จะมีตัวเลขของการจ้างงานไม่ต่ำกว่า 20,000 คน มูลค่าที่เกิดขึ้นไม่ต่ำกว่า 2 แสนล้านบาท ที่สำคัญกว่านั้นคือ ถ้าเราผลิตโครงการ LRT ขอนแก่นสำเร็จ เราก็จะได้ใช้รถของเราที่ผลิตเองใช้เอง อันนี้จะเป็นประโยชน์อย่างยิ่งสำหรับคนขอนแก่น"

ศูนย์วิจัยข้าวชุมทางในอนาคต

ดร.อิสระภัค รัศมิทัต ที่ปรึกษาโครงการฯ บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่งแอนด์แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า เหตุผลความจำเป็นของการศึกษาใหม่ครั้งนี้ มาจากผลการศึกษาที่ อบจ. ได้ดำเนินการตั้งแต่ปี 51 ว่าจะมีเส้นทาง BRT คือ เป็นรถบัสจำนวน 5 เส้นทาง พอมาปี 59 สนข. ศึกษาออกแบบรายละเอียดและจัดทำโดยเปลี่ยนจาก BRT เป็น LRT เนื่องจากการเจริญเติบโตของขอนแก่นโตขึ้นอย่างรวดเร็ว ในปี 61 ทางคณะกรรมการจัดการจราจรทางบก ก็ได้เห็นชอบให้เครือบริษัท KKTS เป็นผู้พัฒนาฐานข้อมูลจาก สนข. ศึกษาพัฒนาโครงการต่อ ในปี 62

"KKTS ทำการทบทวนความเหมาะสมของโครงการให้ครอบคลุมตามต้องการของประชาชนเป็นปัจจุบันให้มากที่สุด และโครงการนี้มีความสอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด้วยยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้องเรื่องการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ และยุทธศาสตร์ที่ 9 การพัฒนาเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจการพัฒนาของตัวเมืองขึ้นไป และที่สำคัญก็คือสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี พ.ศ.2561-2580"

การสร้างความสามารถในการแข่งขัน ก็คือ การลงทุนการเคลื่อนย้ายสินค้าการบริการต่าง ๆ และสร้างโอกาสความเสมอภาคทางสังคม ต้องมีโครงสร้างพื้นฐานให้พี่น้องประชาชนใช้ประโยชน์และสร้างการเจริญเติบโตคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

สนับสนุนให้มีการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ ลดการใช้รถยนต์ไม่ให้เกิด ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เพิ่มมากขึ้นในจังหวัดขอนแก่น ซึ่งจากการศึกษาของ สนข. พบว่าปัจจุบันมีปัญหาเรื่องของจราจรเกิดขึ้น รถติดทุกสี่แยก และปัญหานี้มันก็จะรุนแรงเพิ่มมากขึ้นทุกปี อย่างคาดการณ์ในปี 64 จะมีการเดินทาง 750,000 เที่ยวต่อวัน รถจะติดเพิ่มมากขึ้นจากปัจจุบันเพิ่มขึ้นอีก 30%

"ปี 82 การเดินทางจะเพิ่มอีกเป็น 1,500,000 เที่ยวต่อวัน เพิ่มอีกเป็นเท่าตัว ถ้าเรายังไม่มีระบบขนส่งสาธารณะมารองรับตรงจุดนี้ อีกไม่นานก็คงจะมีปัญหาในการเดินทางอย่างมาก"

ที่สำคัญอีกอย่างในบริเวณตัวเมืองเราก็จะกำหนดว่า ทุก ๆ 1 กิโลเมตร ก็ควรจะมีสถานีเพื่อยำนวยความสะดวกครอบคลุมทุกพื้นที่ของประชาชนให้มากที่สุด ศูนย์ซ่อมบำรุงหรือทางเราเรียกว่า เดปโป้ ที่กำหนดไว้ที่ศูนย์วิจัยข้าวจึงมีความสำคัญ

เพราะตรงนี้ ในอนาคตนอกจากจะมีเส้นสายสีแดงที่ถนนมิตรภาพ ก็จะมีสายสีเหลือง สายสีน้ำเงิน สีชมพู เกิดขึ้นตรงจุดที่เรากำหนดเป็นศูนย์ซ่อมบำรุงบริเวณศูนย์วิจัยข้าว เป็นจุดตัดของรถไฟฟ้าหรือเรียกว่า LRT มีถึง 3 สาย คือ สาย สีแดง สีเหลือง และสีน้ำเงิน ที่สามารถใช้ศูนย์ซ่อมบำรุงร่วมกันได้

ทำให้อย่างแรกประหยัดงบประมาณอย่างที่สอง สามารถเป็นศูนย์ควบคุมเส้นทางและสามารถลดระยะเวลาเดินทางของตัวรถที่จะไปรับผู้โดยสารที่ปลายสถานีได้ ไม่ต้องเดินทางไกล

นับเป็นอีกก้าว ที่มีความคืบหน้า ของ LRT แม้ว่าจะเป็นการทบทวนโครงการ แต่เป็นการเพิ่มเติมในส่วนที่ครอบคลุมทั้งปัญหาการให้บริการ และเม็ดเงินคุ้มค่าที่จะลงทุนด้วย เชื่อว่าทั้งหมดประชาชนจะเข้าใจและเห็นด้วย ■

Q: เข้า มข. ได้ประโยชน์ไหม รถจะติดเพิ่มไหม?

A: คนที่อาศัยอยู่บริเวณรอบ ๆมหาวิทยาลัยราว 70,000 คน กับคนที่มาใช้บริการ รพ.ศรีฯ ทั้งผู้ป่วยและญาติเฉลี่ย 5,000 คน/วัน จะได้ประโยชน์ และไม่ต้องมาแย่งที่จอดรถ สร้างอาคารจอดรถเท่าไหร่ก็ไม่พอ เมื่อคนหันมาใช้รถสาธารณะปัญหารถติดจะค่อย ๆ บรรเทา

Biz Community News	**หนังสือพิมพ์** : อีสานบิช	**ปีที่** ๑๒	**ฉบับที่** ๒๖๐
	หน้า : ๒๔	**เดือน** พฤศจิกายน ๒๕๖๒	**ฉบับรายปักษ์** ปักษ์แรก
	หัวข้อข่าว : ราชมงคลขอนแก่นร่วมลงนามความร่วมมือกับโรงเรียนเทคนิควิชาชีพแบบผสม		
	ประกอบบันทึกข้อความ งอ (ปชส.) / ๑๒๔ ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒		

ราชมงคลขอนแก่นร่วมลงนามความร่วมมือกับโรงเรียนเทคนิควิชาชีพแบบผสม

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตขอนแก่น นำโดย ผศ.ดร.อาดา รัยมธุรพงษ์ รองอธิการบดีประจำวิทยาเขตขอนแก่น อาจารย์ประพันธ์ ยาวระ คณบดีคณะครุศาสตร์อุตสาหกรรม ร่วมบันทึกข้อตกลงความร่วมมือกับโรงเรียนเทคนิค-วิชาชีพแบบผสม แขวงเชียงขวาง สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว โดยมีวัตถุประสงค์ของการร่วมมือในการแลกเปลี่ยนคณาจารย์และนักศึกษาในการพัฒนาระบบการศึกษาเฉพาะทางที่อาศัยความร่วมมือของผู้เชี่ยวชาญและประสบการณ์ที่ชำนาญของแต่ละสถาบันอีกทั้งยังส่งเสริมการบริการวิชาการและแลกเปลี่ยนวัฒนธรรมระหว่าง 2 สถาบัน