

กองบริหารงานบุคคล
เลขรับ 1A5
วันที่ 4 มี.ค. 2563
เวลา 10.30 น.

(100)

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
เลขรับ 1200
วันที่ 3 มี.ค. 2563
เวลา 3.30

ด่วนที่สุด



ที่ กค ๐๔๐๘.๔/๑ มจ

กระทรวงการคลัง
ถนนพระรามที่ ๒ กทม ๑๐๔๐๐

๒ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง การอนุมัติหลักการเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายกรณียกเลิกหรือเลื่อนการเดินทางไปราชการ การจัดฝึกอบรม การจัดงาน และการจัดประชุมระหว่างประเทศ อันเป็นผลสืบเนื่องมาจากการระบาดขงโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (Coronavirus Disease ๒๐๑๙: COVID-๑๙)

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ปลัดกระทรวง อธิบดี เลขานุการ ผู้อำนวยการ อธิการบดี ผู้บัญชาการ

ด้วยปัจจุบันได้เกิดการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (Coronavirus Disease ๒๐๑๙: COVID-๑๙) ไปยังประเทศต่าง ๆ ทั่วโลกอย่างรวดเร็ว ซึ่งองค์การอนามัยโลกได้ประกาศว่า การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ เป็น "ภาวะฉุกเฉินด้านสาธารณสุขระหว่างประเทศ" (Public Health Emergency of International Concern; PHEIC) โดยคณะกรรมการโรคติดต่อแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบในหลักการร่างประกาศกระทรวงสาธารณสุขให้โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (Coronavirus Disease ๒๐๑๙: COVID-๑๙) เป็นโรคติดต่ออันตรายลำดับที่ ๑๙ ตามพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ เพื่อการควบคุมโรคที่มีประสิทธิภาพ ประกอบกับส่วนราชการได้กำหนดมาตรการป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ขอความร่วมมือให้หลีกเลี่ยงหรือเลื่อนการเดินทางไปยังพื้นที่ที่มีการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ส่งผลให้ส่วนราชการต่าง ๆ มีความจำเป็นต้องยกเลิกหรือเลื่อนการเดินทางไปราชการ การจัดฝึกอบรม การจัดงาน และการจัดประชุมระหว่างประเทศในพื้นที่ที่มีการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ทำให้มีค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นจากการยกเลิกหรือเลื่อนการเดินทางไปราชการ การจัดฝึกอบรม การจัดงาน และการจัดประชุมระหว่างประเทศอันเป็นผลสืบเนื่องมาจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า เพื่อให้ส่วนราชการสามารถเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้โดยถูกต้อง เรียบร้อย และเป็นไปในแนวทางเดียวกัน และลดภาระของส่วนราชการในการขอทำความตกลงกับกระทรวงการคลัง จึงอนุมัติเป็นหลักการให้หัวหน้าส่วนราชการเจ้าของงบประมาณเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการยกเลิกหรือเลื่อนการเดินทางไปราชการ การจัดฝึกอบรม การจัดงาน และการจัดประชุมระหว่างประเทศอันเป็นผลสืบเนื่องมาจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ดังนี้

๑. กรณีหัวหน้าส่วนราชการเจ้าของงบประมาณหรือหัวหน้าส่วนราชการต้นสังกัดอนุมัติให้ยกเลิกหรือเลื่อนการเดินทางไปราชการตามบัญชาพระราชกฤษฎีกาค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. ๒๕๖๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ให้เบิกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการยกเลิกหรือเลื่อนการเดินทาง ได้แก่
 - ๑.๑ ค่าธรรมเนียมในการคืนหรือเปลี่ยนบัตรโดยสารยานพาหนะในการเดินทางไปราชการ หรือค่าบัตรโดยสารที่ไม่สามารถคืนหรือเปลี่ยนบัตรได้ หรือค่าธรรมเนียมในการยกเลิกการจองยานพาหนะ
 - ๑.๒ ค่าธรรมเนียมในการจองห้องพักล่วงหน้า หรือค่าปรับกรณียกเลิกห้องพัก หรือค่าเช่าที่พักกรณีที่ไม่ได้เข้าพัก
 - ๑.๓ ค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นในการเดินทางที่ได้เตรียมการไว้ล่วงหน้าก่อนการเดินทาง เช่น ค่าธรรมเนียมหนังสือเดินทาง ค่าธรรมเนียมวีซ่า เป็นต้น

๒. กรณีหัวหน้าส่วนราชการเจ้าของงบประมาณหรือหัวหน้าส่วนราชการต้นสังกัดอนุมัติให้ยกเลิกหรือเลื่อนการจัดฝึกอบรม การจัดงาน หรือการจัดประชุมระหว่างประเทศ หรืออนุมัติให้ยกเลิกหรือเลื่อนการเข้าร่วมการฝึกอบรม การเข้าร่วมงาน หรือการเข้าร่วมการประชุมระหว่างประเทศ ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม การจัดงาน และการประชุมระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๑๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยให้เบิกค่าใช้จ่าย ดังนี้

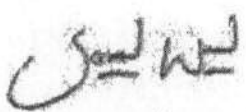
๒.๑ ค่าใช้จ่ายในการจัดฝึกอบรม การจัดงาน หรือการจัดประชุมระหว่างประเทศ ตามระเบียบกระทรวงการคลังฯ และให้หมายรวมถึงค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่จำเป็นในการจัดฝึกอบรม ที่ได้เตรียมการไว้ล่วงหน้า

๒.๒ ค่าใช้จ่ายในการเข้าร่วมการฝึกอบรม การเข้าร่วมงาน หรือการเข้าร่วมประชุมระหว่างประเทศ เช่น ค่าลงทะเบียน ค่าธรรมเนียมรถโดยสารเดินทาง ค่าธรรมเนียมวีซ่า ค่าอาหารและค่าเช่าที่พัก ทั้งนี้ ให้หมายรวมถึงค่าธรรมเนียมหรือค่าปรับในการยกเลิกหรือเปลี่ยนแปลงบัตรโดยสาร หรือค่าธรรมเนียมหรือค่าปรับในการยกเลิกที่พักด้วย

ทั้งนี้ ให้เบิกจ่ายค่าใช้จ่ายตามข้อ ๑ และข้อ ๒ ได้เท่าที่จ่ายจริง ตามความจำเป็น เหมาะสม และประหยัด เพื่อประโยชน์ของทางราชการ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของหัวหน้าส่วนราชการเจ้าของงบประมาณ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และแจ้งให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายจักรกฤษณ์ ชาราทันกุล)
รองปลัดกระทรวงการคลัง

หัวหน้าส่วนราชการเจ้าของงบประมาณและหนี้สิน

- ๑๐๖ ก๒๑ - ๑๑๖๑๖๗

๑๐๖ ก๒๑ ๑๑๖๑๖๗ / ๑๐ :
ศิริบุญรัตน์

๑๑๖๑๖๗

เรียน อธิการบดี ผ่าน วสจ , สำนักบริหาร,
เพื่อโปรดพิจารณา
ค.ฉ.ศ.บม.

กรมบัญชีกลาง
กองคำตอแทนและประสานข้อมูล
กลุ่มงานบริหารค่าให้จ่าย
โทร. ๐ ๒๑๒๗ ๗๑๒๒
โทรสาร ๐ ๒๑๒๗ ๗๑๖๐

เรียน ผู้อำนวยการกองบริหารงานบุคคล
เพื่อโปรดพิจารณา มอบงานบริหารงานทั่วไป

ค.ศ.ป.

- 4 มี.ค. 2563

๑๑๖๑๖๗



(นางสาวรัฐชิตา สาระวดี)
บุคลากรชำนาญการ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองบริหารงานบุคคล
- 4 มี.ค. 2563

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ณรงค์ ผลวงษ์

รองอธิการบดีฝ่ายบริหารและประกันคุณภาพ
สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา

มอบ.....สำเนาแจ้ง

- งานสรรหาและลสิทธิประโยชน์ ๑๖๖ - 5/3/63
- งานพัฒนาบุคลากร ๑๖๖๗ 5/3/63
- งานกำหนดตำแหน่งและแต่งตั้งบุคลากร ๑๖๖๑๖ 5/3/63
- สำนักงานกฎหมาย ๑๖๖๗ 5/3/63
-

กองบริหารงานบุคคล
 เลขรับ 159
 วันที่ 9 มี.ค. 2563
 เวลา 9.30 น.

<กบอ.

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
 เลขรับ 1243
 วันที่ 4 มี.ค. 2563
 เวลา 6.30



ที่ อว ๐๒๒๖.๕/ว ๒๔๙

ถึง มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีหนังสือแจ้งเรื่องนายกรัฐมนตรีได้มอบนโยบายและข้อสั่งการจากการดำเนินโครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ และได้รับทราบสรุปผลการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ - ๒ มกราคม ๒๕๖๓ โดยได้มอบนโยบายและข้อสั่งการให้จังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อทราบและถือปฏิบัติในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในการนี้ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้ส่งสรุปผลการมอบนโยบายของนายกรัฐมนตรีโครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่มาเพื่อหน่วยงานทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

สำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม จึงขอแจ้งสรุปผลการมอบนโยบายของนายกรัฐมนตรีโครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่มายังสถาบันอุดมศึกษาเพื่อทราบ โดยสามารถดาวน์โหลดเอกสารสรุปผลการมอบนโยบายฯ ได้ที่ QR code ด้านล่างหนังสือฉบับนี้

เรียน อธิการบดี
 เพื่อโปรดพิจารณา
 ๕ มี.ค. ๖๓

สำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา
 วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
 ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

สำนักส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพนักศึกษา
 กลุ่มกิจการพิเศษ
 โทร. ๐ ๒๐๓๙ ๕๕๖๓
 โทรสาร ๐ ๒๐๓๙ ๕๖๕๒

นางพ. น.ค. รวบรวมหนังสือ
 หาดจาก รศช/นค
 ๖ มี.ค. ๖๓



เรียน ผู้อำนวยการกองบริหารงานบุคคล
เพื่อโปรดพิจารณา มอบงานบริหารงานทั่วไป
ประจำเวรยาม ทุก หน่วยงาน

ทศป

9 มี.ค. 2563

มณฑล...

...

(นางสาวรัฐชิตา สาระวิถิ)
บุคลากรชำนาญการ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองบริหารงานบุคคล
9 มี.ค. 2563

ปลัดกระทรวง
เลขที่ 370
ปี 1526
วันที่ 7 ก.พ. 2563



ศบ.อว (1)
รับที่ 3000
วันที่ 4 ก.พ. 2563 เวลา 15:33

ที่ มท ๐๖๐๗/ว ๘๕๔

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน 3 กพ 2563
ถนนอุทงนอก กทม. ๑๐๓๐๐ 1458

๓๐ มกราคม ๒๕๖๓

สำนักนโยบายและแผนการอุดมศึกษา
รับที่ 819
วันที่ 7 ก.พ. 63 เวลา 16:23

เรื่อง การมอบนโยบายและข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี

เรียน ปลัดกระทรวงอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สรุปผลการมอบนโยบายของนายกรัฐมนตรีโครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ จำนวน ๑ ฉบับ
๒. สำเนาหนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ที่ มท ๐๖๐๗/ว ๘๕๒ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๓ จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วย พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้มอบนโยบายและข้อสั่งการจากการดำเนินโครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ และได้รับทราบสรุปผลการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๓ ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ - ๒ มกราคม ๒๕๖๓ โดยได้มอบนโยบายและข้อสั่งการให้จังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อทราบและถือปฏิบัติในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ในการนี้ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ขอส่งสรุปผลการมอบนโยบายของนายกรัฐมนตรีโครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่มาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ ได้แจ้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดทราบและดำเนินการด้วยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

เขียน นอ.สพ.น.
เพื่อโปรดพิจารณา

(นายมนทล สุดประเสริฐ)

อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

กรรมการและเลขานุการ

คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

(รองศาสตราจารย์สรนิต ศิลธรรม)
ปอว.
7 ก.พ. 2563

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๖ / โทรสาร ๐ ๒๖๔๓ ๕๑๕๔

ที่ มท ๐๖๐๗/ว ๙ ๘ ๖



ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
ถนนอุทองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๓๐ มกราคม ๒๕๖๓

เรื่อง การมอบนโยบายและข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด/ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปผลการมอบนโยบายของนายกรัฐมนตรีโครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพการป้องกัน
และลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วย พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้มอบนโยบายและข้อสั่งการ
จากการดำเนินโครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ เมื่อวันที่
๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ และได้รับทราบสรุปผลการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่
พ.ศ. ๒๕๖๓ ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ - ๒ มกราคม ๒๕๖๓ โดยได้มอบนโยบายและข้อสั่งการ
ให้จังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อทราบและถือปฏิบัติในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุ
ทางถนน ดังนี้

๑. ให้ถือว่าความปลอดภัยทางถนนเป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาล ทุกชีวิตของประชาชน
มีความสำคัญอย่างยิ่ง ดังนั้นจึงขอให้ทุกหน่วยงานมีความมุ่งมั่นตั้งใจที่จะแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน
ในภาพรวมของประเทศให้ดีขึ้นเพื่อสร้างความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินให้แก่ประชาชน

๒. ให้ทุกจังหวัดกำกับดูแลศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอให้มีการขับเคลื่อน
อย่างต่อเนื่องและจริงจัง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการสร้างตระหนักรู้ให้กับประชาชนให้ปรับเปลี่ยนพฤติกรรม
ที่มีความเสี่ยงที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ให้ศึกษาหาความรู้ จากตัวอย่างด้านความปลอดภัยทางถนนมาถ่ายทอด
ให้กับประชาชน ในเรื่องของ การขับขี่ที่ปลอดภัย รวมทั้งการอบรมเยาวชนทั้งจากครอบครัวและจากโรงเรียน
รวมทั้งการอบรมผู้ขับขี่รถโดยสารสาธารณะ หรือผู้ขับรถขนส่งสินค้า ไปจนถึงประชาชนในแต่ละชุมชน
หรือการนำนวัตกรรมใหม่ ๆ มาใช้ เช่น ทางม้าลายสามมิติ เป็นต้น

๓. ให้ทุกจังหวัด จัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน พร้อมกำหนดเป้าหมายตัวชี้วัด
ให้ชัดเจนโดยเน้นไปที่คน โดยผลลัพธ์จะต้องดีขึ้น

๔. ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับ บูรณาการกับทุกภาคส่วน
ทั้งภาคเอกชน ภาคท้องถิ่น ภาคอาสาสมัคร มูลนิธิ จิตอาสา และประชาชนในพื้นที่ จัดลำดับความเร่งด่วน
จัดพื้นที่ จัดระบบ ให้เอื้ออำนวยซึ่งกันและกัน ไม่ผูกขาดกับส่วนหนึ่งส่วนใด ต้องช่วยกันแก้ไขปัญหา
ให้เป็นรูปธรรม สร้างความยั่งยืน โดยในปี ๒๕๖๓ จะต้องลดอุบัติเหตุได้มากที่สุด ให้นับการให้ความสำคัญ
เกี่ยวกับเรื่องของคนให้มากที่สุด โดยปัญญาไทยแลนด์คือ หนึ่งรักตนเอง สองรักครอบครัว และสามรักคนอื่น
โดยจะต้องรักสามอย่างให้เท่ากัน

๕. ให้ศูนย์อำนวยการ...

๕. ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับ รณรงค์และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบถึงสาเหตุหลัก และสาเหตุรองของการเกิดอุบัติเหตุรวมทั้งให้พิจารณากำหนดมาตรการแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนให้มีประสิทธิภาพ

ทั้งนี้ ขอให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด แจ้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบและถือปฏิบัติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ



(นายมณฑล สุตประเสริฐ)

อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

กรมการและเลขานุการ

คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๖ / โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๕๑๕๔

สรุปการมอบนโยบายของนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา)
โครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่

วันจันทร์ที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๐๐ น.

ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้ร่วมกับสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ จัดโครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ ในวันจันทร์ที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี มีผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วย ผู้ว่าราชการจังหวัด นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัด ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัด ปลัดจังหวัด หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัด ผู้อำนวยการศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต ท้องถิ่นจังหวัด นายแพทย์ สาธารณสุขจังหวัด แขวงทางหลวง แขวงทางหลวงชนบท ขนส่งจังหวัด นายอำเภอ และผู้บริหาร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รวมประมาณ ๓๕๐๐ คน โดยกราบเรียนเชิญนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน และได้มอบนโยบายในการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ดังนี้

อุบัติเหตุทางถนนก่อให้เกิดความสูญเสียทางเศรษฐกิจที่ส่งผลกระทบต่อประเทศ ถือเป็นภัย โศกนาฏกรรมทางสังคมตั้งแต่ระดับครัวเรือนถึงระดับชาติ ให้มองย้อนกลับไปดูว่า ปัญหาเหล่านี้ เกิดจากอะไร และต้องช่วยกันแก้ไขปัญหอะไรบ้าง ในขณะที่ รัฐบาลได้ขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี และให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนแบบองค์รวม ซึ่งแบบองค์รวมก็อย่างเช่นการที่ทุกภาคส่วนได้มาประชุมกันในวันนี้ทั้งระดับส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค ส่วนท้องถิ่น เพราะอุบัติเหตุ สามารถเกิดขึ้นในทุกพื้นที่ของประเทศไทย ฉะนั้น คนที่อยู่ในพื้นที่ก็ต้องช่วยกันดูแลในลักษณะแบบองค์รวม ไม่ใช่ให้เฉพาะเจ้าหน้าที่เข้ามาดูแล กำกับการในเรื่องการใช้กฎหมายแต่เพียงอย่างเดียว เพราะการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จะทำให้ทุกฝ่ายไม่มีความสุข เจ้าหน้าที่ก็ไม่มีความสุข ผมอยากให้คนไทยมีรอยยิ้มกันตลอดทั้งปี ในทุกวาระ เพราะฉะนั้นสิ่งที่ทำให้เกิดโศกนาฏกรรม มีอย่างเดี๋ยวก็คือเรื่องของอุบัติเหตุ ทางถนนที่มีส่วนทำให้เกิดผลกระทบกับคนจำนวนมาก

ปฏิญญามอสโก ได้ระบุแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหอุบัติเหตุทางถนนไว้ห้าข้อด้วยกัน เรื่องที่หนึ่งคือการบริหารจัดการ สองคือเรื่องของคน สามเรื่องของยานพาหนะ สี่เรื่องถนน เรื่องสุดท้ายก็คือเรื่องของการสร้างประสิทธิภาพในการรับสถานการณ์ ทั้งนี้ ทั้งห้าอย่างผมคิดว่า ประเทศไทยก็ทำได้ดีพอสมควร มีอยู่ข้อเดียวก็คือในเรื่องของคน ซึ่งหมายถึงผู้ขับขี่หรือผู้โดยสาร

ส่วนเจ้าหน้าที่ก็คือในส่วนของกรปฏิบัติ ซึ่งการบังคับใช้กฎหมายที่เข้มงวด จะทำให้เกิดผลกระทบซึ่งกันและกัน เพราะฉะนั้นทุกคนต้องช่วยกัน ในปฏิญญาจะต้องลดการสูญเสียจาก ๓๐ - ๓๑ คน ต่อแสนประชากร ให้เหลือแค่ ๒๑ คน ต่อแสนประชากร ซึ่งจริงๆ แล้วรัฐบาลอยากให้ลดเหลือศูนย์หรือลดจำนวนให้เร็วที่สุด

ทั้งนี้ ปฏิญญามอสโกดังกล่าว เป็นสิ่งที่ทุกประเทศที่เป็นสมาชิกต้องนำมาปฏิบัติ ซึ่งปัจจุบันประเทศไทยมีสถิติเป็นลำดับที่ ๙ ของโลก หมายถึงอยู่อันดับต้นคือ ๑ ใน ๑๐ ซึ่งไม่ใช่สิ่งที่ดีเลย ผมไม่ได้กังวลเรื่องชื่อเสียงของประเทศ แต่ว่าเมื่อคนตายมาก คนบาดเจ็บมาก มีการสูญเสียมาก ค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลก็มากขึ้น บางคนทั้งเจ็บทั้งพิการค่าใช้จ่ายก็ยิ่งสูงขึ้นไปอีก และทำให้ไม่สามารถดูแลครอบครัวได้ สิ่งเหล่านี้ต้องสร้างความตระหนักในใจของคนไทยทุกคนไม่ว่าจะทำอะไรก็ตามไม่ควรจะให้เกิดผลกระทบต่อคนอื่น ต้องคำนึงถึงสังคมและครอบครัวของตนเองทั้งในช่วงปกติแล้วช่วงเทศกาลที่สำคัญ

รัฐบาล มีความตั้งใจและตั้งมั่นไว้ว่า เราจะต้องรักษาความปลอดภัยให้ได้ทั้งปี ไม่ได้มองเฉพาะปีใหม่ สงกรานต์ หรือวันหยุดยาว เพราะไม่ว่าช่วงเวลาใดก็ตาม การเสียชีวิต การบาดเจ็บก็สามารถเกิดขึ้นได้ตลอดทั้งปี สิ่งที่สำคัญที่สุดก็คือคน ดังนั้นจึงควรสร้างการเรียนรู้ สร้างความสำนึกในการที่จะรับผิดชอบ ทั้งในภาพรวมของประเทศ ของครอบครัวตนเอง และของสังคม โดยจะต้องเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนในช่วงที่มีเทศกาลมากขึ้น มีปัจจัยหลายอย่างที่ทำให้เกิดการบาดเจ็บ และการสูญเสีย เช่นความประมาท ไม่รักษากฎกติกา ไม่รักษากฎหมาย ดื่มสุราและขับรถจักรยานยนต์ ไม่สวมหมวกนิรภัย เป็นต้น ทั้งนี้ การเกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดขึ้นในพื้นที่ที่เป็นเขตชุมชนท้องถิ่น ไม่ใช่ในถนนทางหลวงหรือเส้นทางหลัก เพราะฉะนั้นการประชุมในวันนี้ เพื่อมาทำความเข้าใจกันว่าจะร่วมมือกันอย่างไรในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนให้เป็นไปตามปฏิญญามอสโก ซึ่งควรคิดว่าเป็นปฏิญญาของคนไทยด้วยกัน ทำอย่างไรให้สามารถแก้ไขปัญหาได้อย่างรวดเร็วที่สุด ทำอย่างไรให้คนไทยเป็นคนที่มีคุณภาพ มีจิตสำนึกในการรักชาติรักแผ่นดิน และรักครอบครัวของตนเอง

ข้อมูลจากองค์การอนามัยโลก พ.ศ. ๒๕๕๙ รายงานว่า มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนจำนวนกว่า ๒๐,๐๐๐ ราย และข้อมูลของบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด พบว่า มีสถิติประชาชนผู้บาดเจ็บจำนวนกว่า ๗๐๐,๐๐๐ คน สาเหตุหลักเกิดจากพฤติกรรมเสี่ยงจากการขับขี่ เนื่องจากปัจจุบันมีจำนวนรถที่เพิ่มมากขึ้น มีประสิทธิภาพในการทำความเร็วสูงขึ้น ดังนั้น ทำอย่างไรจึงจะสามารถปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของผู้ใช้รถในการจราจร ทั้งนี้ จากสถิติความ

สูญเสียที่ได้กล่าวมานั้นมีค่าความสูญเสียต่อเศรษฐกิจ จำนวน ๕.๓ ล้านบาทต่อราย หากเกิดความพิการจะมีค่ามูลค่าความสูญเสียจะเท่ากับ ๖.๓ ล้านบาทต่อราย ซึ่งความพิการมิได้เกิดจากโรคต่างๆที่ไม่สามารถรักษาได้ แต่เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ และกลุ่มผู้เสียชีวิตสูงสุดได้แก่กลุ่มคนเดินถนน ผู้ขับขี่และคนซ้อนท้ายที่ไม่สวมหมวกนิรภัย โดยส่วนใหญ่เกิดในพื้นที่ชุมชนในหมู่บ้านหรือถนนสายรอง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องอย่างยิ่งที่จะต้องอาศัยความร่วมมือของผู้นำชุมชน

สำหรับการดำเนินงานในภาพรวมของประเทศไทยนั้น มีระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ๒๕๕๔ ที่กำหนดกลไกการบริหารจัดการไว้แล้ว ไม่ว่าจะนโยบายระดับจังหวัดหรือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระดับต่างๆ ดังนั้น เพื่อให้การขับเคลื่อนศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเป็นไปอย่างเป็นระบบ จึงขอเน้นย้ำแนวทางการดำเนินงาน โดยให้ร่วมมือกับทุกภาคส่วน ดังนี้

ข้อที่หนึ่ง ให้ถือว่าความปลอดภัยทางถนนเป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาล ทุกชีวิตของพี่น้องประชาชนมีความสำคัญอย่างยิ่ง ขอให้ทุกท่านมีความมุ่งมั่นตั้งใจที่จะแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวมของประเทศให้ดีขึ้น และสร้างความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินให้แก่พี่น้องประชาชน

ข้อที่สอง ให้ทุกจังหวัดกำกับดูแลศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ ให้มีการขับเคลื่อนอย่างต่อเนื่องและจริงจัง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการสร้างตระหนักรู้ให้กับประชาชน ให้ปรับเปลี่ยนพฤติกรรมที่มีความเสี่ยงที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ โดยให้ศึกษาหาความรู้ตัวอย่างด้านความปลอดภัยทางถนนเพื่อมาถ่ายทอดให้กับประชาชน ในเรื่องของการขับขี่ที่ปลอดภัย รวมทั้งการอบรมเยาวชน ทั้งจากครอบครัวและจากโรงเรียน รวมถึงการอบรมผู้ขับขี่รถโดยสารสาธารณะหรือผู้ขับรถขนส่งสินค้า ไปจนถึงประชาชนในแต่ละชุมชน หรือการใช้ความคิดสร้างสรรค์ในการทำงาน ยกตัวอย่างเช่น ทางม้าลายสามมิติ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปศึกษาดูว่ามีผลเสียอะไรหรือไม่ ซึ่งในต่างประเทศก็ได้ดำเนินการเช่นนี้ ลองไปศึกษาดูว่ามีอะไรใหม่ๆ ที่เป็นประโยชน์ที่เราสามารถทำได้ เพื่อจะป้องกันเพราะการป้องกันดีกว่าการแก้ไข

ข้อที่สาม ให้ทุกจังหวัดจัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนพร้อมกำหนดเป้าหมายตัวชี้วัดให้ชัดเจนโดยเน้นไปที่คน โดยผลลัพธ์จะต้องดีขึ้น

ข้อที่สี่ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับบูรณาการกับทุกภาคส่วน ทั้งภาคเอกชน ภาคท้องถิ่น ภาคอาสาสมัคร มูลนิธิ จิตอาสา และประชาชนในพื้นที่ จัดลำดับความเร่งด่วน จัดพื้นที่ จัดระบบให้เอื้ออำนวยซึ่งกันและกัน ไม่ผูกขาดกับส่วนหนึ่งส่วนใด ต้องช่วยกัน

แก้ไขปัญหามาให้เป็นรูปธรรมสร้างความยั่งยืน ทั้งหมดนี้ในปีหน้าปี ๒๕๖๓ ผมคาดหวังว่าจะต้องลดอุบัติเหตุให้ได้มากที่สุด โดยให้เน้นการให้ความสำคัญเกี่ยวกับเรื่องของคนให้มากที่สุด หากเราสามารถร่วมมือกันได้ โดยปฏิญญาไทยแลนด์คือหนึ่งรักตัวเอง สองรักครอบครัว สามรักคนอื่น โดยจะต้องรักสามอย่างให้เท่ากัน การใช้รถใช้ถนนเรามักจะไม่นึกถึงคนอื่นไม่นึกถึงคนที่รออยู่ที่บ้านหรือคนที่รออยู่ข้างหลัง ดังนั้นขอให้ช่วยกันทำทั้งปี ลดการสูญเสียและความเสียหายให้ได้มากที่สุดและสร้างชื่อเสียงให้กับประเทศไทย ในปี ๒๕๖๓ ผมหวังว่าจะลดจำนวนอุบัติเหตุได้เป็นจำนวนมากและจะได้รับความชื่นชม และสำคัญที่สุดคือทุกคนมีความสุข สร้างชาติให้เข้มแข็งต่อไปในอนาคต ผมหวังเป็นอย่างยิ่งว่าในการพบปะกันในวันนี้ ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่อย่างจริงจัง ขอขอบคุณเจ้าหน้าที่ทุกคนอาสาสมัคร มูลนิธิต่างๆ ที่เสียสละเวลาทุกปีทุกครั้งที่มีเทศกาลและไม่เคยหยุดพักเพื่อดูแลประชาชน ไม่ว่าจะเป็นฝ่ายทหาร ฝ่ายตำรวจ และพลเรือนหรือใครก็ตามที่อยู่ชายแดนเพื่อปกป้องแผ่นดินไทยไม่ได้กลับบ้าน เพื่อที่จะต้องตรวจตราลาดตระเวนในช่วงเทศกาล เพื่อให้พี่น้องคนไทยทุกคนปลอดภัย

ดังนั้น จึงขอให้ประชาชนที่จะเดินทางตรวจตราเส้นทางให้ดีและงดการดื่มสุราและขับรถ และขอให้ทุกคนช่วยกันรักษาทรัพยากรมนุษย์ของเราซึ่งถือว่าเป็นทรัพยากรที่มีค่าของประเทศให้ปลอดภัยมากที่สุดและยังเป็นการเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน ในสังคมไทยที่ยั่งยืนอีกด้วย

บรรยายพิเศษ เรื่อง การสร้างระเบียบวินัยของคนในชาติ ว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

โดย นายชวน หลีกภัย ประธานสภาผู้แทนราษฎร

โครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่

วันจันทร์ที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๒ เวลา ๑๓.๐๐ น.

ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี

ท่านรัฐมนตรี ท่านผู้ว่าราชการจังหวัด และทุกๆหน่วยงานทั้งในส่วนกลางส่วนภูมิภาคท้องถิ่น ผมได้รับหนังสือเชิญจากท่านรัฐมนตรี ท่านนิพนธ์ บุญญามณี ว่า เนื่องจากการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน จำเป็นต้องใช้กลไกจากหลายภาคส่วนโดยเฉพาะกลไกรัฐสภาในการออกกฎหมายเพื่อให้ประชาชนมีวินัยในการใช้รถใช้ถนน ดังนั้น ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจึงขอกราบเรียนเชิญท่านให้เกียรติบรรยายพิเศษในหัวข้อ “การสร้างวินัยของคนในชาติ ว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน” นี้คือเหตุผลที่ผมมาในวันนี้

กฎหมายเกี่ยวกับเรื่องการจราจร หรือความปลอดภัยใน ๑๐ ประเทศอาเซียนนั้น ประเทศไทยถือว่าดีที่สุดในทุกประเทศ มีเพียงเรื่องเดียวที่ประเทศไทยยังมีปัญหาคือเรื่องความเร็ว หากความเร็วรถเกินกว่า ๕๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในต่างประเทศ ถือว่าไม่มีการควบคุม แต่ในประเทศไทย กำหนดให้ความเร็วไม่เกิน ๘๐ ถึง ๙๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง อีกอย่างหนึ่งที่เรายังไม่มีก็คือ มาตรฐานการควบคุมป้องกันในกรณีของเด็กนั่งรถ ซึ่งเรื่องนี้ในประเทศสิงคโปร์ก็มีแล้ว นอกนั้นอีก ๑๐ ประเทศในอาเซียนยังไม่มีกฎหมายเข้มงวดอย่างประเทศไทย บางประเทศมาตรการเกี่ยวกับการคาดเข็มขัดนิรภัย หรือหมวกนิรภัย ยังไม่มี แต่ในประเทศเรามีทั้งหมด แต่สุดท้ายเรากลายเป็นประเทศที่มีอุบัติเหตุสูงสุด

เมื่อตอนที่ประเทศไทยเริ่มเขียนแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ ๑๒ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติก็ได้ประมวลความคิดเห็นจากทั่วทุกภาค โดยวันหนึ่งได้ไปที่จังหวัดศรีสะเกษ ซึ่งผมมีโอกาสแสดงความคิดเห็นในที่ประชุมและเห็นว่า คนไทยมีความโดดเด่นในหลายด้าน แต่เสียเพียงอย่างเดียวคือคนไทยขาดวินัย ซึ่งเป็นจุดอ่อนของคนไทย ดังนั้น ไม่ว่าประเทศจะพัฒนาไปอย่างไร ก็ไม่สามารถไปถึงจุดหมายได้ トラบที่ยังขาดวินัย ยกตัวอย่างกรณีเกิดเหตุการณ์สีนามิในประเทศญี่ปุ่น แสดงให้เห็นว่าคนญี่ปุ่นถูกฝึกความมีวินัยกันมาเป็นเวลานานแล้ว แต่คนไทยยังคงขาดวินัย และถูกปล่อยประหละเลยมาเป็นเวลานาน โดยประเทศไทยในอดีตเป็นประเทศที่มีสถิติอุบัติเหตุเป็นอันดับสองในโลก และมีสถิติการเสียชีวิตเป็นอันดับหนึ่งในโลก และในปัจจุบันประเทศไทยมีสถิติอุบัติเหตุสูงเป็นอันดับที่เก้าของโลก และเป็นประเทศที่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุสูงที่สุดในอาเซียน ซึ่งความจริงแล้ว การที่เราทำอะไรอยู่ในกฎระเบียบของบ้านเมืองอย่าไปคิดว่าเรารักษาระเบียบแต่เพียงผู้เดียวแล้วจะก่อให้เกิดความปลอดภัย

หากเราย้อนกลับไปดูเหตุการณ์ในอดีต จะเห็นว่า อุบัติเหตุไม่ได้เกิดจากผู้เสียชีวิต แต่กลับเกิดจากอีกฝ่ายหนึ่ง ที่มีความประมาท เป็นผู้ก่อเหตุ ยกตัวอย่างเช่นเหตุที่ชลบุรีในอดีตซึ่งมีผู้เสียชีวิตจำนวน ๒๕ คน เกิดจากรถอีกฝั่งหนึ่งที่ประมาทและข้ามไปชนรถอีกฝั่งหนึ่ง โดยคนที่เสียชีวิตทั้งหมดมิใช่ผู้ที่ประมาท และในเหตุนี้ทำให้บุคลากรและทรัพยากรของมนุษย์ของประเทศไทยเสียชีวิตไปหลายคน ซึ่งกรณีนี้ผู้ขับขี่ยังไม่บรรลุนิติภาวะและมีอายุเพียง ๑๖ ปี

นอกจากนี้...

นอกจากนี้ ยังมีอีกหลายกรณี เช่นนักปั่นจักรยานรอบโลกจากต่างประเทศ มาเสียชีวิตที่ประเทศไทย รวมถึงคู่สามีภรรยาชาวอังกฤษ ที่มาเสียชีวิตในประเทศไทย และเป็นข่าวไปทั่วโลก ซึ่งคนขับรถให้การว่า ทำหมวกตกในรถ และก้มลงเก็บหมวกจนก่อให้เกิดอุบัติเหตุขึ้น

นี่คือส่วนหนึ่งที่ทำให้รู้ว่าประเทศไทยมีปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ทั้งหมดนี้ เพราะคนไทยละเลยต่อความเข้มงวดของวินัย จนกลายเป็นพฤติกรรมไม่ใส่ใจต่อปัญหาของส่วนรวม ผมขอเรียนให้ท่านผู้บริหารที่มาประชุมในวันนี้ทุกคนทราบว่า การสร้างวินัย เป็นเรื่องที่จะช่วยคนทั้งประเทศ และอาจจะช่วยคนในครอบครัวของท่านด้วย เหตุเหล่านี้อาจจะเกิดกับคนในครอบครัวของทุกคน ในจังหวัดตรงหากมีผู้บริหารระดับสูง หรือผู้การ ที่ย้ายไปปฏิบัติราชการอยู่ที่จังหวัดจริง ผมจะขอให้เข้าไปในโรงเรียนและขอให้ทรงรณรงค์ทุกสัปดาห์โดยให้พูดหน้าเสาธง หรือในกรณี ทางภาคใต้จะมีโรงงานไม้ยางพาราเยอะ บางครั้งในการขนส่งก็จะมีไม้ยางพาราเหล่านั้นอยู่ตามถนนหรือข้างทาง เมื่อรถขับตามมาทางด้านหลังก็มักจะเกิดอุบัติเหตุเกิดขึ้น โดยผมได้ขอให้ผู้การ เรียกเจ้าของบริษัทมาและบอกเจ้าของบริษัทว่า หากรถของท่านก่อเหตุอย่างนี้ขึ้นอีก จะดำเนินการจะฟ้องศาลและมีมาตรการยึดรถ เพราะเกิดเหตุขึ้นแล้วมีความเสียหาย เราต้องใช้มาตรการอย่างจริงจังต่อเนื่อง และใช้มาตรการใหม่โดยใช้กำลังพลที่ไม่มากนัก เพราะเด็กนักเรียนและเยาวชนมีจำนวนมาก ไม่สามารถใช้เจ้าหน้าที่ได้อย่างทั่วถึง จึงต้องเข้มงวดตั้งแต่ในโรงเรียนเพื่อสร้างวินัยเด็กขึ้นมาเพื่อให้เติบโตเป็นผู้ใหญ่ที่มีวินัย ซึ่งเป็นสิ่งที่ทำได้

เมื่อครั้งที่ผมไปประเทศเวียดนามและอินโดนีเซีย ทำให้ทราบว่า การบังคับใช้กฎหมายและการออกมาตรการของเวียดนามและอินโดนีเซียนั้น มีความจริงจังและเข้มงวดอย่างมาก มีผลทำให้สถิติการเกิดอุบัติเหตุลดลง จึงขอเรียนในวันนี้ว่าการลดอุบัติเหตุทางถนนต้องมีการเอาจริงจัง เอาจริงใจ ไม่ว่าจะที่ท่านผู้ว่าราชการจังหวัดและบางหน่วยงาน กระผมทราบดีว่าในตอนหลังระเบียบและอำนาจในการควบคุมดูแลไม่สามารถควบคุมตำรวจเหมือนสมัยก่อน บางครั้งเรื่องความปลอดภัยทางถนน ทางผู้ว่าราชการจังหวัดอาจคิดว่าเป็นเรื่องของตำรวจเพียงอย่างเดียว ซึ่งเป็นความคิดที่ผิดเพราะเมื่อเราเป็นผู้ว่าในจังหวัด แม้จะไม่ได้อยู่ในอำนาจของเรา เราก็ต้องเข้าไปดูแล ซึ่งเรามีอำนาจให้คำแนะนำ และให้ความสำคัญกับพื้นที่เล็กๆ ไม่ว่าจะป็นโรงพักตำบล ผู้บริหารในหมู่บ้านหรือองค์การบริหารส่วนตำบล องค์การบริหารส่วนจังหวัด หรือเทศบาลต่างๆ ซึ่งหน่วยงานที่มีอำนาจรับผิดชอบอาจจะไม่มีความสำคัญเท่าการเอาจริงจังเอาจริงใจในการปฏิบัติจริง

การฝึกวินัยไม่เพียงแค่นี้ได้ผลกับการป้องกันอุบัติเหตุเท่านั้น เพราะแม้กระทั่งในสภาผู้แทนราษฎร เราออกกฎหมายเพื่อบังคับคนทั้งประเทศ ดังนั้น เราจึงต้องเป็นตัวอย่างในการเคารพกฎหมาย และที่สำคัญคือ เรื่องพื้นที่ จะต้องเข้าไปมีส่วนร่วมในการดูแลประชาชนจึงมีความจำเป็นที่จะต้องเชิญทุกภาคส่วนเพื่อมาร่วมมือและใช้วิธีการบริหารสมัยใหม่ หรือวิธีการที่ใช้คนจำกัดซึ่งการที่เราไปจับผู้ที่กระทำผิดหรือคนขับรถซึ่งมีจำนวนมากเป็นเรื่องที่ยาก จึงควรใช้วิธีเรียกเจ้าของกิจการมาเพื่อตักเตือนและทำความเข้าใจ หากยังฝ่าฝืนอีกจะได้รับโทษซึ่งเป็นวิธีการที่ประหยัดงบประมาณและเวลา เพื่อจะได้นำเวลาและงบประมาณไปพัฒนาทางด้านอื่น ซึ่งทุกอย่างอยู่ที่ภาคปฏิบัติ การรักษาวินัยนั้นไม่เพียงแต่ที่จะลดอุบัติเหตุได้ แต่ความมีวินัยจะทำให้บ้านเมืองเราดีขึ้น รวมถึงการคอร์รัปชั่นและการทุจริตก็จะน้อยลง การกระทำผิดเงื่อนไข

กติกากันเมืองก็จะลดลง เพราะคนที่มิวินัยนั้น จะอยู่ในกฎเกณฑ์วินัยไม่คิดทำอะไรที่ผิดกฎเกณฑ์กติกาซึ่งอันนี้จะมีผลมาก

ผมขอเรียนท่านทั้งหลายว่า หัวข้อเรื่องการรักษาวินัยเพื่อป้องกันอุบัติเหตุอันที่จริงแล้วมิได้มีผลเฉพาะเรื่องความปลอดภัยทางถนนแต่มันจะมีผลดีในทุกๆด้านอย่างชัดเจน เพียงแต่ว่ามันไม่ได้ทำง่าย แต่ทุกท่านต้องทำอย่างต่อเนื่อง หากเราเริ่มปฏิบัติกันมาตั้งแต่ครั้งอดีต ในปัจจุบันนี้เราก็จะได้คนที่มิวินัยที่จริงแล้วมีตัวอย่างหลายเรื่องซึ่งเป็นตัวเลขและเราสามารถค้นดูได้ว่าเรากับประเทศอาเซียนเพื่อนบ้านทำไมถึงมีปัญหาอุบัติเหตุทางถนนหนักกว่าประเทศอื่น ทั้งที่รถยนต์เราก็ไม่ได้มีจำนวนมากกว่าประเทศอินโดนีเซีย แต่ทำไมตัวเลขผู้เสียชีวิตของประเทศไทยถึงสูงกว่าและทำไมอุบัติเหตุของประเทศอินโดนีเซียถึงน้อยกว่าประเทศไทย ซึ่งทั้งหมดนั้นความสำคัญน่าจะอยู่ที่ภาคปฏิบัติ ฉะนั้น จึงขอให้พวกเราผู้มีอำนาจรับผิดชอบทุกฝ่ายต้องมีเป้าหมายและมีความต่อเนื่อง หากเห็นเด็กขับขี่มอเตอร์ไซด์มาจากบ้านก็ให้ทำการตักเตือน เพราะหากใช้ความเคยชินในหมู่บ้าน มันจะมีผลให้เมื่อเด็กออกมาขับขี่ในเมือง บางครั้งก็จะขาดความระมัดระวัง เพราะฉะนั้นพวกเราต้องเริ่มการปฏิบัติเพราะถือว่าเป็นวาระแห่งชาติอย่างหนึ่งที่เราต้องทำอย่างต่อเนื่อง และไม่ได้หวังผลแค่ปีหรือสองปีเราต้องหวังผลในระยะยาว สร้างวินัยของคนในชาติให้มากขึ้นตามลำดับ และสิ่งนี้ก็ติดกับคนผู้นั้นต่อไป ในที่สุดเขาก็จะเป็นคนที่อยู่ภายใต้กรอบกฎเกณฑ์กติกา ซึ่งความจริงแล้วคนไทยเป็นชาติที่มีน้ำใจดีกว่าชนชาติอื่นมาก แต่ชนชาติอื่นก็สามารถอยู่รอดได้เพราะความมีวินัยเคารพกฎเกณฑ์กติกา ถึงแม้ว่าจะต่างคนต่างอยู่ ไม่เอื้อเฟื้อกันเหมือนประเทศเราแต่ทุกคนเคารพกฎหมาย

ในรัฐสภาผมเน้นย้ำกับสมาชิกเป็นประจำว่าเราเป็นฝ่ายนิติบัญญัติเราคือฝ่ายออกกฎหมายบังคับคนทั้งประเทศ เราจึงต้องเป็นตัวอย่างของผู้ที่เคารพกฎหมายก่อนคนอื่น ซึ่งต้องรักษามาตรฐานของสภานี้ไว้ และผมพยายามทำทุกวัน ซึ่งบ้านเมืองเราทุกวันนี้มีทั้งคนดีและไม่ดี ตามพระบรมราโชวาทของในหลวงรัชกาลที่ ๙ ไม่มีใครสามารถทำให้ทุกคนเป็นคนดีได้ทั้งหมด แต่หากส่งเสริมคนดีให้ปกครองบ้านเมือง จึงจะเกิดความสงบเรียบร้อย เช่นเดียวกับพวกเราที่ปฏิบัติงานในหน้าที่ การสร้างความเชื่อมั่น ยึดถือความดีและไม่ย่อท้อต่อปัญหา โดยทำอย่างต่อเนื่องผมมีความเชื่อว่าความถูกต้องจะดำรงอยู่และในที่สุดสังคมก็จะเปลี่ยนไป เพราะบุคคลมีพื้นฐานความดีอยู่แล้ว ผมคิดว่าเรื่องของการทำสิ่งที่ดีในบ้านเมือง ช่วยกันลดอุบัติเหตุทางถนนที่อาจจะเกิดกับครอบครัวเรานั้น เป็นสิ่งที่ป็นหน้าที่ของเราทุกคนที่ต้องทำ

ขอเรียนท่านรัฐมนตรี รวมถึงผู้ว่าราชการจังหวัดว่า ขอให้ลงพื้นที่ เพราะถึงไม่มีอำนาจในการเป็นผู้ควบคุมพื้นที่เล็กๆก็ตาม แต่หากท่านลงไปในพื้นที่เพื่อให้กำลังใจแก่เจ้าหน้าที่ ไม่ว่าท่านผู้การ ท่านรองผู้บังคับการที่มาในวันนี้ก็ต้องลงในโรงพักตำบล ขอร้องให้ทุกฝ่ายสนใจเรื่องนี้ ซึ่งในหมู่บ้านทุกหมู่บ้านก็มีมอเตอร์ไซด์ ให้ทำความเข้าใจขอร้องให้เคารพกฎเกณฑ์กติกา หากมีเวลาว่างให้เชิญมาหารือหรือระเบียบกติกากในการรักษาระเบียบวินัยจราจร เพราะฉะนั้นการสร้างวินัยของคนในชาตินี้ไม่เพียงแต่เรื่องของอุบัติเหตุทางถนนแต่จะมีผลถึงส่วนร่วมและมีผลกับเรื่องอื่นไปด้วย ในวันที่และวันข้างหน้ากระผมขออนุญาตให้กำลังใจแก่ทุกฝ่ายอีกครั้งหนึ่งครับ และขอใช้เวลาเพียงเท่านี้ครับ สวัสดีครับ

สรุปการบรรยายการขับเคลื่อนการดำเนินงาน ด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อสร้างวัฒนธรรมความ
ปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน

โดยนายนิพนธ์ บุญญามณี รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย
โครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่
วันจันทร์ที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๒
ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี

เรียนท่านปลัดกระทรวง ท่านอธิบดี ท่านรองปลัดกระทรวง ท่านผู้จัดการบริษัท กลาง
คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ท่านที่ปรึกษา ท่านผู้ว่าราชการจังหวัด ท่านรองผู้ว่าราชการจังหวัด ปลัดจังหวัด
ท่านนายอำเภอ ท่านนายกองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ท่านสมาชิกภาคีเครือข่าย ท่านผู้แทนสำนักงานตำรวจ
แห่งชาติ ท่านผู้แทนกระทรวงคมนาคม ท่านผู้แทนกระทรวงสาธารณสุข และท่านผู้มีเกียรติที่เคารพทุกท่านที่
ผมไม่สามารถเอ่ยนามได้ทั้งหมด

ในช่วงเช้า ท่านนายกรัฐมนตรีได้ชี้ให้เห็นภาพรวมทั้งหมดแล้ว ในส่วนของผมคิดว่าข้อมูลที่
อาจารย์ได้นำเสนอเมื่อสักครู่มันจะเป็นข้อมูลที่แสดงให้เห็นถึงพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุรวมถึงพื้นที่ ที่เราต้องดูแล
เป็นพิเศษ ปีนี้มีบริบทที่เปลี่ยนไปหรือว่ามีสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนไปนั่นก็คือจุดเน้นของพื้นที่ ซึ่งถ้าดูตัวเลข
เมื่อสักครู่เราจะเห็นว่าพื้นที่ถนนที่มีอยู่จากการตรวจสอบแล้วจะเห็นได้ว่า พื้นที่ในความรับผิดชอบของกรมทาง
หลวงมีประมาณ ๕๑,๘๑๓ กิโลเมตร พื้นที่ที่อยู่ในการดูแลของกรมทางหลวงชนบท มีประมาณ ๔๘,๐๐๐
กิโลเมตร ถึง ๔๙,๐๐๐ กิโลเมตร หรือคิดเป็นสัดส่วนได้ประมาณ ๗ เปอร์เซ็นต์ ถึง ๑๐ เปอร์เซ็นต์ โดยพื้นที่
ประมาณ ๗๐ กว่าเปอร์เซ็นต์เป็นพื้นที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งถ้าดูตัวเลขจะเห็นว่าพื้นที่ของถนน
กับพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุมีความสอดคล้องกัน คือประเทศไทยส่วนใหญ่เกิดอุบัติเหตุขึ้นบนถนนที่อยู่ในความ
รับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตั้งแต่กรุงเทพมหานคร เมืองพัทยา องค์การบริหารส่วนจังหวัด
องค์การบริหารส่วนตำบล เพราะฉะนั้นจึงไม่แปลกใจว่าทำไมจึงต้องมีการแก้ไขกฎหมายจัดตั้งองค์กรปกครอง
ส่วนท้องถิ่น

ผมเชื่อว่า หลายฝ่ายคงเห็นว่าเราพยายามทุ่มเทในการแก้ปัญหาเรื่องความปลอดภัย
บนท้องถนนมานานหลายปี แล้วเราก็เหนื่อยกันทุกปี ซึ่งจากการวิจัยของมหาวิทยาลัยเราพบว่าอุบัติเหตุ
ที่เกิดขึ้นส่วนใหญ่คือพื้นที่ในถนนขององค์กรของส่วนท้องถิ่น ซึ่งอาจจะเป็นช่องว่างหนึ่ง แต่เรามักจะตั้งจุด
ตรวจบนถนนสายหลัก คือถนนของกรมทางหลวง หรือทางหลวงชนบท โดยเราปล่อยพื้นที่ว่างบนถนนสายรอง
ซึ่งอยู่ในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยท้องถิ่นเองก็ไม่กล้าดำเนินการ เนื่องจากเป็นภารกิจเรื่องความ
ปลอดภัยทางถนน ซึ่งการดูแลเรื่องของการจราจรในท้องถิ่นไม่มีอำนาจหน้าที่โดยตรง อันนี้คงเป็นที่มาอัน
นำไปสู่การแก้ไขกฎหมายการจัดตั้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทั้งสามฉบับ ตั้งแต่พระราชบัญญัติองค์การ
บริหารส่วนจังหวัด ฉบับที่ห้า พ.ศ. ๒๕๖๒ พระราชบัญญัติเทศบาลฉบับที่ ๑๔ พ.ศ. ๒๕๖๒ และ
พระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล ฉบับที่เจ็ด พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยสภานิติบัญญัติแห่งชาติ
ได้แก้ไขในมาตรา ๑๔ ซึ่งแก้ไขในเรื่องของอำนาจหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนดให้องค์กร
ปกครองส่วนท้องถิ่นทั้งสามระดับ มีหน้าที่เช่น องค์การบริหารส่วนจังหวัด ให้ดูแลความสงบเรียบร้อย

ของการจราจรและสนับสนุนหน่วยงานที่มีภารกิจดังกล่าว หรือองค์การบริหารส่วนตำบลและเทศบาล ให้ดูแลความเรียบร้อยโดยตัดคำว่าสงบออกไป ซึ่งคำว่าดูแลการจราจรและสนับสนุนงานซึ่งมีภารกิจดังกล่าวนี้หมายความว่า เริ่มที่จะบอกว่าต่อไปนี้ภารกิจหนึ่งที่จะต้องดูแลด้านการจราจร เจ้าภาพหลักในพื้นที่ ก็คือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เมื่อมีอำนาจหน้าที่ดังกล่าว ก็เป็นบทบาทที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต้องดำเนินการ

วันนี้ มีโอกาสได้กล่าวกับพี่น้องชาวท้องถิ่นว่า กฎหมายฉบับนี้มีการแก้ไขและมีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๖๒ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา คือมีผลบังคับใช้เมื่อต้นปีนี้ได้เพิ่มภารกิจเรื่องการดูแลความสงบเรียบร้อยและการจราจรให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตลอดจนการสนับสนุนหน่วยงานต่างๆ ที่มีภารกิจดังกล่าวนี้ก็คือ กฎหมายเขียนให้ท้องถิ่นสามารถดำเนินการจัดเงินอุดหนุนให้กับหน่วยงานที่มีภารกิจด้านการจราจรที่เป็นหลักได้ ซึ่งที่เขียนอย่างนี้เพราะว่าท้องถิ่นอาจจะไม่มีบุคลากรที่ทำเรื่องนี้ได้โดยตรง ซึ่งท้องถิ่นก็สามารถที่จะอุดหนุนหน่วยงานที่มีภารกิจโดยตรงได้ บางหน่วยงานมีคนอยู่แต่ไม่มีงบประมาณ อันนี้ท้องถิ่นสามารถไปสนับสนุนได้ เพราะฉะนั้นในบริบทที่กฎหมายที่ท้องถิ่นไม่สามารถที่จะดำเนินการ เรื่องนี้วันนี้สภานิติบัญญัติได้ปลดล็อกเรื่องนี้ให้ท้องถิ่นเข้ามามีบทบาทในเรื่องนี้ได้ ปัญหาต่อมาก็คือเมื่อเป็นอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายที่จัดตั้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ท้องถิ่นจะสามารถดำเนินการได้และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะต้องมีการปรับแผน เพราะวิธีการที่จะได้มาซึ่งงบประมาณของท้องถิ่นนั้นต้องให้เป็นไปตามแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต้องมีการปรับแผน เช่นถนนที่เป็นจุดเสี่ยงในส่วนของกรมทางหลวงหรือทางหลวงชนบทเมื่อเกิดเหตุขึ้นแล้วเราบอกว่าเป็นเพราะสภาพของถนน ดังนั้นกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทก็ต้องไปแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงนั้น แต่ในส่วนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยเฉพาะอย่างยิ่ง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีขนาดใหญ่ หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัด ต่อไปนี้ก็ต้องบอกว่าการปิดจุดเสี่ยง ในพื้นที่ของตนเอง นอกจากนี้ก็ยังเป็นสิ่งที่นอกจากจะไปปรับเปลี่ยนจุดเสี่ยงบนท้องถนนแล้ว

แต่เดิมนั้น ท้องถิ่นของเราเป็นชนบทซึ่งในอดีตเราก่อสร้างโดยไม่เคยคำนึงถึงความปลอดภัยมากนัก เพราะขอเพียงแต่ทำให้มีถนนได้ใช้ก็เพียงพอแล้ว เราจึงไม่คำนึงถึงสัญญาณไฟจราจร แต่ตอนนี้เมื่อบ้านเมืองมันเปลี่ยนแปลงจากชนบทกลายเป็นชุมชนเมืองขนาดเล็ก และเริ่มกลายเป็นชุมชนเมืองขนาดใหญ่มากขึ้น ทำให้มีปริมาณการใช้รถใช้ถนนเพิ่มมากขึ้น เราจึงปล่อยให้ถนนให้เป็นไปตามถนนในอดีตนั้นไม่ได้แล้ว เราจะปล่อยให้แยกในอดีตเป็นสี่แยกวัดใจมาจนถึงปัจจุบันไม่ได้แล้ว วันนี้ผมคิดว่าท้องถิ่นก็ต้องสำรวจจุดเสี่ยงเหล่านี้และจำเป็นที่จะต้องมียุทธศาสตร์ไฟจราจร ถ้าไม่มีไฟเขียวไฟแดงไฟเหลือง ก็ขอให้มียุทธศาสตร์หรือมีป้ายก่อนถึงสี่แยกหรือหากไม่มีป้าย บนพื้นถนนก็ควรจะมีแถบสีเพื่อแจ้งเตือน หรือเป็นลูกคลื่นก่อนถึงสี่แยกประมาณ ๑๐๐ เมตร เป็นต้น นอกจากเรื่องของการก่อสร้างทางถนนก็ควรจัดการปรับทัศนวิสัยในการขับขี่ เช่นต้นไม้หรือป่าบริเวณข้างทางควรมีการจัดการให้เรียบร้อย

ประการต่อมา ท่านนายกรัฐมนตรีได้พูดถึงเรื่องของคน การให้ความรู้กับคนในชุมชนเป็นเรื่องสำคัญที่ต่อไปนี้บทบาทขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต้องมีมากขึ้น การจัดการให้ความรู้ในเรื่องของ

กฎหมายจราจรในเรื่องของวินัยจราจรท้องถิ่น สามารถทำได้มาก อันนี้คือบริบทที่กฎหมายเปลี่ยนไป และจะไปสอดคล้องกับระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ที่ได้วางไว้ โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยเป็นประธาน และไปถึงศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ซึ่งมีท่านผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นประธาน และมีกลไกของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ ซึ่งมีนายอำเภอเป็นประธาน แล้วหลังจากนั้นในข้อที่ ๒๒ ได้เปิดโอกาสให้มีศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ก็ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดสามารถจัดตั้งขึ้นได้ นั่นคือระเบียบที่วางไว้เมื่อ พ.ศ. ๒๕๕๔ แต่เราอาจจะใช้กลไกครั้งนี้ได้น้อย เนื่องจากศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นไม่มีกฎหมายรองรับ ในเรื่องของอำนาจหน้าที่ ตั้งแต่บัดนี้เมื่อต้นปีที่ผ่านมาเรามีกฎหมายรองรับ ตามที่ได้กล่าวไปแล้ว เพราะฉะนั้นศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นก็จะเข้ามามีบทบาทมากขึ้นในการที่จะดูแลระดับตำบล แต่ภายใต้กลไกที่มีนายอำเภอเป็นผู้กำกับองค์การบริหารส่วนตำบล หรือเทศบาลขนาดเล็กและผมคิดว่าบริบทเหล่านี้มีความสอดคล้องต้องกัน เริ่มมีทิศทางไปในทางเดียวกันมากขึ้น

เมื่อก่อนเราบอกว่าไม่มีงบประมาณไม่มีเจ้าภาพบัดนี้หลายฝ่ายเห็นพ้องต้องกัน ว่าถ้าที่ไหนเป็นถนนของท้องถิ่นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นก็สามารถเป็นเจ้าภาพได้ เอาเป็นว่าองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เมื่อมีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย ท้องถิ่นต้องก็มีงบประมาณ ซึ่งงบประมาณมีหลายช่องทางที่จะได้มา จะเป็นงบอื่นก็ได้หรือเป็นงบรายได้ก็ได้ เหมือนกับที่กฎหมายจัดตั้งท้องถิ่นในการดูแลเรื่องของขยะ ท้องถิ่นก็ทำเรื่องขยะ วันนี้กฎหมายบอกว่าต้องตั้งต้องทำเรื่องการจราจรท้องถิ่นก็ต้องปฏิบัติเรื่องการจราจร ซึ่งท้องถิ่นสามารถจัดงบประมาณได้ โดยถ้ารวมทุกท้องถิ่นในประเทศเราซึ่งจะมีงบประมาณ ๘๐๐ กว่าล้านบาทในการดูแลเรื่องการจราจรของท้องถิ่น จากที่ไม่เคยมีงบประมาณมาทำในเรื่องนี้เราก็เริ่มต้นที่จะมีงบประมาณมาทำในเรื่องของการจราจร ท่านจะทำเรื่องการเพิ่มวินัยการจราจรก็ได้ เช่นการจัดการอบรมให้คนได้รู้กฎระเบียบของการจราจรในหมู่บ้าน ในตำบล หรือแม้กระทั่งการฝึกอบรมอาสาสมัครจราจรในหมู่บ้าน หรือในตำบล ท้องถิ่นก็สามารถทำได้ หรือแม้กระทั่งอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนเมื่อไปอำนวยการด้านการจราจรก็สามารถเบิกเป็นค่าใช้จ่ายได้ หรือเรียกว่าค่าตอบแทนใดๆที่เป็นไปตามกฎหมายได้

กระทรวงมหาดไทยมีหน้าที่ในการบำบัดทุกข์บำรุงสุขซึ่งมี ๒ กลไกสำคัญในพื้นที่ ทุกตำบลมีกลไกนี้เป็นกลไกหลักทุกพื้นที่ก็คือการบำบัดทุกข์บำรุงสุขให้พี่น้องประชาชนในพื้นที่ เพราะฉะนั้นการบูรณาการกันระหว่างท้องถิ่นและท้องที่ที่ต้องเป็นไปอย่างควบคู่กัน เปรียบเสมือนขาสองข้างเราต้องใช้ทั้งสองข้างเดินไปด้วยกันเพราะฉะนั้นการบูรณาการการการขับเคลื่อนในพื้นที่ผมเชื่อว่าในวันนี้ นายอำเภอต้องขับเคลื่อนทั้งสองอย่างคือขับเคลื่อนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในฐานะที่เป็นฝ่ายกำกับ แล้วก็ดูแลบริหารจัดการท้องที่ก็คือท่านกำนันผู้ใหญ่บ้านและอาสาสมัครต่างๆ ซึ่งท้องถิ่นอาจจะมีคนน้อยแต่ว่ามีงบประมาณ เราจะบูรณาการกันอย่างไร นี่คือศาสตร์ที่ท่านนายอำเภอจะต้องจัดการให้มีประสิทธิภาพ เพื่อให้ทั้ง ๒ กลไกเดินไปได้ เพราะนี่คือกลไกที่สำคัญของกระทรวงมหาดไทย

เพราะฉะนั้น ผมคิดว่า เมื่อสภาได้เล็งเห็นความสำคัญของการที่จะมอบภารกิจเรื่องของการจราจรให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นภารกิจแรกของท่านนายอำเภอก็คือส่งสัญญาณให้ท้องถิ่นได้ทำการ

ปรับแผนและขอความกรุณาท่านผู้ว่าราชการจังหวัด ได้ส่งสัญญาณในเรื่องของการปรับแผน ให้ท้องถิ่นได้บรรจุ ในเรื่องของการจราจรไว้ ในแผนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้น ในแผนพัฒนานั้นอาจจะมีหลายกิจกรรม ได้ ต่อไปนี้กิจกรรมที่ผมได้เรียนไปแล้วหรือกระทั่งกิจกรรมของอาสาจราจร หรือจะเอาเด็กนักเรียนร่วมกับทาง สถาบันสถานศึกษาในพื้นที่มาอบรมวินัยจราจรร่วมกับตำรวจ ซึ่งออกมาเป็นในแบบของลูกเสือจราจร หรือ เนตรนารีจราจร แล้วใช้ตำรวจในการอบรมให้แบบนี้ก็ได้ ผมเน้นย้ำท้องถิ่นในเรื่องของบทบาทที่จะเข้ามา ในการแก้ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ หรือว่าการขับขี่ปลอดภัยบนท้องถนน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ในพื้นที่ที่อยู่ใน ความดูแลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ถนนขององค์การบริหารส่วนจังหวัด ถนนของเทศบาล ถนนของ องค์การบริหารส่วนตำบล เพราะไม่เช่นนั้นแล้ววันนี้การสูญเสียชีวิตของพี่น้องประชาชน ๒๒,๔๔๑ รายในปี ๒๕๕๕ ซึ่งเป็นผู้ที่พิการที่เกิดจากอุบัติเหตุประมาณ ๑๒๕,๐๐๐ คน รัฐบาลต้องใช้งบประมาณในการดูแล ผู้พิการที่เกิดจากอุบัติเหตุอย่างน้อยประมาณปีละ ๗๐ ล้านบาท นี่คือการที่เกิดขึ้น แต่ถ้าหากเกิดขึ้นแล้ว ก็เป็นหน้าที่ของกระทรวงพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ หรือเกิดขึ้นแล้วต้องนำคนเจ็บส่งโรงพยาบาล ให้ถึงมือหมอเร็วที่สุด ก็เป็นหน้าที่ของเลขาธิการสถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน ก็ดูแลเรื่องนั้นไป แต่หากเราแก้ไข เรื่องของการเกิดอุบัติเหตุได้ภารกิจของทุกฝ่ายก็จะลดลง เมื่อเข้าที่มาสสนายกรัฐมนตรีกล่าวว่า เมื่อคน เสียชีวิตหนึ่งคนรัฐบาลต้องเสียหายประมาณห้าล้านบาทเศษ ซึ่งน่าจะเป็นตัวเลขจากกระทรวงคมนาคม แต่ของสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย ประเมินแล้วประมาณหนึ่งคนใช้งบประมาณ ๑๐ ล้านบาทเศษ เพราะฉะนั้นถ้าหนึ่งปีมีผู้เสียชีวิต ๒๐,๐๐๐ กว่ารายก็จะใช้งบประมาณประมาณหนึ่งแสนล้านบาท ยังไม่ นับรวมผู้พิการและบาดเจ็บ เพราะฉะนั้น การที่เราจะสร้างวัฒนธรรมด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน นั้น จะต้องมีส่วนร่วมกัน สิ่งสำคัญที่สุดก็คือเรื่องของวินัยของคนในชาติซึ่งท่านประธานรัฐสภาจะเป็น คนที่จะมาบรรยายในช่วงบ่ายของวันนี้

ผมได้มีโอกาสไปดูชุมชนโมเดลที่จังหวัดนครศรีธรรมราช คือองค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก ซึ่งสามารถลดการเสียชีวิตจากปีหนึ่งแปดคนเหลือศูนย์คน ลดการบาดเจ็บจาก ๓๐๐ คนเหลืออยู่แค่ ๔๐ คน ถ้าเราสามารถทำได้แบบนี้ทั้งหมด ซึ่งเริ่มจากด้านครอบครัว ซึ่งก็คือคนในครัวเรือนที่รู้ดีที่สุดก็คือพฤติกรรม ของคนที่อยู่ในครอบครัว เช่นถ้ารู้ว่าลูกดื่มเหล้าหรือเมาอยู่ก็ต้องห้ามปราม และมีด้านชุมชน ซึ่งคนในชุมชนก็ จะรู้ว่าครอบครัวไหนของชุมชนที่ดื่มสุราซึ่งต้องทำการตักเตือนกัน ซึ่งคนในชุมชนต้องเห็นพ้องต้องกันในการ ดูแลกัน นอกจากนี้ด้านชุมชนแล้ว ที่องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก ก็มีด้านโรงเรียนสอนเด็กในโรงเรียนให้ เคารพกฎวินัยจราจร ให้มีลูกเสือจราจรทำหน้าที่แทนตำรวจจราจร โดยให้ตำรวจจราจรเป็นฝึกผู้สอน นี่คือ ลักษณะที่ทำแล้วเกิดความสำเร็จ และกำลังจะขยายไปสู่การทำด้านโรงงาน ซึ่งการจะทำแบบนี้ได้ก็ต้องอาศัย กำนันและผู้ใหญ่บ้านจึงถือโอกาสนี้ เรียนถึงชุมชนพื้นที่เป้าหมายนั้นก็คือตำบล ซึ่งนายกรัฐมนตรีมีเป้าหมายว่า ปี ๒๕๖๓ จะมีการเก็บข้อมูลกันอย่างเข้มข้นตลอดทั้งปีและผมจะพยายามเข้าไปเยี่ยมผู้ปฏิบัติในทุกจังหวัดที่ สามารถไปได้ และจะพยายามให้กำลังใจว่าหากเราช่วยกันส่งสัญญาณเหล่านี้เราก็จะประสบความสำเร็จ หากเราดูสถิติย้อนหลังประมาณ ๑๕ ปีจะพบว่ามียุติเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนประมาณ ๔๐๐,๐๐๐ คน หากเราบอกว่า ๑๕ ปีเสียชีวิต ๔๐๐,๐๐๐ คนไม่ใช่ทุกข์ของแผ่นดินอีกก็ไม่รู้ว่าอะไรจะทุกข์กว่านี้อีกแล้ว

เพราะฉะนั้นในวันนี้ เหมือนมาเชิญชวนทุกท่านทุกฝ่าย มาทำบุญเพื่อปลดทุกข์ของแผ่นดินนี้ ผมเชื่อว่าทุกระดับได้เห็นแล้วว่า ท้องถิ่นและท้องที่คือความหวังอีกความหวังหนึ่งที่จะร่วมกันแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน

ผมจึงถือโอกาสนี้ ที่จะขอบคุณผู้บริหารทุกระดับโดยเฉพาะกลไกของกระทรวงมหาดไทย ซึ่งเป็นกลไกในการปฏิบัติทุกระดับ ซึ่งท่านปลัดกระทรวงมหาดไทยก็ได้มีหนังสือชักชวนทำความเข้าใจและแจ้งเวียนไปแล้วในวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๒ ที่ผ่านมามีขั้นตอนต่างๆก็ขอให้ปฏิบัติให้เป็นไปตามในหนังสือฉบับนี้ และที่สำคัญก็คืออยากจะเห็นการประชุมของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทั้งสามระดับอย่างต่อเนื่อง และให้รายงานข้อมูลตามลำดับชั้นพร้อมรายงานมาที่ส่วนกลางและรวบรวมข้อมูลตัวเลขในแต่ละพื้นที่แล้วจึงให้ฝ่ายนโยบายและซึ่งผมดูแลอยู่ ผมหวังเป็นอย่างยิ่งว่าวันหนึ่งท้องถิ่นจะมีความเข้มแข็งกรมทางหลวงชนบทหรือกรมทางหลวงซึ่งมีหน้าที่ออกแบบก่อสร้างถนนต่อไปเราจะไม่ได้ทำงานในเชิงรับอย่างที่เป็นอยู่ วันหนึ่งเราจะทำการสร้างถนนโดยคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหลัก ตั้งแต่เริ่มต้นในการออกแบบซึ่งจะได้ไม่ต้องมาตามจุดเสี่ยงในภายหลัง ผมถือโอกาสนี้ขอขอบคุณภาคีเครือข่ายทุกองค์กรซึ่งไม่สามารถที่จะเอ่ยนามได้ทุกองค์กร แต่ขอให้ท่านถือเอาความสำเร็จของโครงการเป็นผลงานขององค์กรของท่านได้ องค์กรและมูลนิธิต่างๆหลังจากนี้คงต้องทำงานกันอย่างใกล้ชิดกันมากขึ้นทั้งในด้านวิชาการและการประสานงาน เป้าหมายสุดท้ายคือลดการตายการเสียชีวิตบนท้องถนน ขอขอบคุณครับ
