

ร่างขอบเขตของงาน

ชื่อโครงการ ชุดเครื่องมืองานสำรวจเพื่อเก็บรายละเอียด การเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ดิน ตามแนวเส้นทางรถไฟ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น จำนวน ๑ ชุด

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

ชื่อโครงการ : ชุดเครื่องมืองานสำรวจเพื่อเก็บรายละเอียด การเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ดิน ตามแนวเส้นทางรถไฟ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น จำนวน ๑ ชุด

งบประมาณโครงการ : ๑,๗๗๙,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

ราคากลาง : ๑,๘๗๙,๖๖๗.๐๐ บาท (หนึ่งล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันหกร้อยหกสิบเจ็ดบาทถ้วน)

๒. หลักการและเหตุผลความเป็นมา

การพัฒนาระบบรางนั้นจำเป็นต้องพัฒนาร่วมกันในหลายภาคส่วน งานด้านวิศวกรรมโยธาเป็นอีกงานที่มีความสำคัญในระบบราง ทั้งเมื่อเริ่มต้นก่อสร้าง ช่วงเวลาใช้งาน และรวมถึงการซ่อมบำรุงทางในระบบราง ระบบรางที่เกี่ยวข้องกับงานวิศวกรรมโยธานั้นมีหลายส่วนประกอบกัน ได้แก่ งานสำรวจเส้นทางงานดินเดิม งานปรับระดับผิวดิน งานผิวทาง Asphalt งานหินรองทาง งานหมอนรถไฟ งานรางรถไฟ ระบบยึดเหนี่ยวรางกับหมอน งานตัวรถไฟ เป็นต้น สำหรับรูปแบบการใช้ที่ดินตามแนวเส้นทางรถไฟ ที่จะเปลี่ยนแปลงภายหลังจากสร้างแนวเส้นทางรถไฟแล้วเสร็จ จำเป็นต้องมีการสำรวจการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เพื่อที่จะได้นำมาใช้เป็นข้อมูลเพื่อส่งเสริมการขนส่งสินค้า โดยเน้นไปที่สินค้าเพื่อการเกษตร ที่เป็นผลผลิตที่อาจเกิดขึ้นตามการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ที่ดินตามแนวเส้นทางรถไฟ เนื่องจากเกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการขนส่งสินค้าทางถนนสู่การขนส่งที่มีต้นทุนที่ต่ำกว่า

สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ เป็นสาขาหนึ่งที่ต้องรับนักศึกษาที่มีการเรียนการสอนด้านระบบราง ควบคู่กับการรับนักศึกษาวิศวกรรมโยธาแผนการเรียนปกติ ซึ่งทั้งสองแผนการเรียน มีรายวิชาเรียนที่เกี่ยวข้องกับการสำรวจ การวางแผนเส้นทางและการสำรวจการเปลี่ยนแปลงลักษณะการใช้ที่ดินเมื่อมีโครงการก่อสร้างเส้นทางรถไฟ ซึ่งในปีการศึกษา ๒๕๖๖ สาขาฯ เปิดรับนักศึกษา ๔ ห้องเรียน ประมาณ ๓๐ คนต่อห้อง ส่งผลให้คาดว่าจะมีจำนวนนักศึกษาทุกชั้นปีรวมทั้งสิ้นประมาณ ๓๘๐ คน นำมาซึ่งความจำเป็นต้องเพิ่มจำนวนชุดเครื่องมือให้มีอัตราส่วนจำนวนนักเรียนต่อกลุ่มต่อชุดเครื่องมือที่

เหมาะสม อีกทั้งเพื่อให้เกิดการพัฒนากำลังคนในด้านนี้สอดคล้องกันกับยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ในระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๙)

การพัฒนาระบบรางภายใต้นโยบายและยุทธศาสตร์ชาติ จึงจำเป็นต้องมีบุคลากรที่มีความรู้ รวมถึงมีการศึกษาและพัฒนางานวิจัยด้านระบบรางให้เป็นจำนวนมาก และในปัจจุบันบุคลากรซึ่งมีพื้นฐานความรู้ระบบรางและทักษะด้านระบบรางยังคงขาดแคลน

ด้วยเหตุนี้ เพื่อให้การพัฒนาระบบรางของประเทศก้าวไปอย่างมั่นคง ทางสาขาวิชาวิศวกรรมโยธา เล็งเห็นถึงความจำเป็นอย่างยิ่งที่จัดทำโครงการเพื่อรองรับการพัฒนาบุคลากร โดยของงบประมาณในการจัดซื้อครุภัณฑ์ทางการศึกษา โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อต้องการทดแทนของเดิมที่มีการใช้งานมานานและยัง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ (อาจารย์ ดร. ทรงพล ทรงแสงฤทธิ์) ครั้งที่ 1..... ณ วันที่

ลงชื่อ.....กรรมการ (ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.วุฒิไกร ไชยปัญญา)

ลงชื่อ.....กรรมการ (อาจารย์ ดร. ธนพล พรหมรักษา)

ไม่ทันเทคโนโลยีในปัจจุบันที่ภาคเอกชนใช้งาน และปริมาณเครื่องมือเองก็ไม่เพียงพอ สำหรับงานสำรวจ งานทางด้านวิศวกรรมขนส่งระบบรางสำหรับการจัดการเรียนการสอน ให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีมาตรฐาน และถูกต้อง และสุดท้ายเพื่อให้การจัดการเรียนการสอนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ คุณภาพ และพร้อมในการเป็นหน่วยงานทางการศึกษาที่ดีเพื่อพัฒนาระบบรางของประเทศชาติสืบต่อไป

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อให้นักศึกษาในระดับปริญญาตรี สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา และโยธา-ระบบราง รวมถึงนักศึกษาในระดับปริญญาโท สามารถใช้เครื่องมือเพื่อการสำรวจรูปแบบการใช้ที่ดินตามแนวเส้นทางรถไฟ

๓.๒ เพื่อให้นักศึกษาในระดับปริญญาตรี สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา และโยธา-ระบบราง รวมถึงนักศึกษาในระดับปริญญาโท นำข้อมูลไปใช้เพื่อการพัฒนาาระบบขนส่งสินค้าทางราง

๔. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ

๔.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๔.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๔.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๔.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๔.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

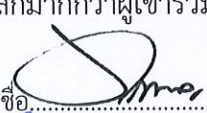
๔.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่จดทะเบียนจัดหางานแล้ว

๔.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ มหาวิทยาลัย ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

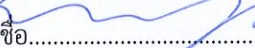
๔.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีข้อกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้ำหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ำรายอื่นทุกราย

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ (อาจารย์ ดร ทรงพล ทรงแสงฤทธิ์)

ครั้งที่ 1 ณ วันที่

ลงชื่อ..........กรรมการ (ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.วุฒิไกร ไชยปัญญา)

ลงชื่อ..........กรรมการ (อาจารย์ ดร ธนพล พรหมรักษา)

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค่านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๔.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๕. รายละเอียดพัสดุที่จะซื้อ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ (ดังเอกสารแนบ)

๖. เงื่อนไขการซื้อหรือจ้าง

๖.๑ การเสนอราคาและการส่งมอบ

(๑) กำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า.....๒๐.....วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอ

(๒) กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุภายใน.....๓๐.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖.๒ การจ่ายเงิน

มหาวิทยาลัยจะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่าย ทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตาม สัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และมหาวิทยาลัยได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

๖.๓ อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๖.๔ การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

รับประกันความชำรุดบกพร่องไม่น้อยกว่า.....๑.....ปี.....เดือน.....วัน นับจากวันที่ มหาวิทยาลัยได้รับมอบพัสดุ

๗. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ มหาวิทยาลัยจะพิจารณาตัดสินโดย

() ใช้เกณฑ์ราคา

() เกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น โดยให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนดดังนี้

(๑) ราคาที่ยื่นเสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ.....

(๒) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ.....

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ (อาจารย์ ดร. ทรงพล ทรงแสงฤทธิ์)

ครั้งที่!..... ณ วันที่

ลงชื่อ.....กรรมการ (ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.วุฒิไกร ไชยปัญญา)

ลงชื่อ.....กรรมการ (อาจารย์ ดร. ธนพล พรหมรักษา)

๘. การทำสัญญา

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบสัญญา หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือ กับ มหาวิทยาลัย ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับ ร้อยละ ๕ ของราคาค่าสิ่งของที่เสนอราคา

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ขาย พ้นจากข้อผูกพันตาม สัญญาซื้อขายแล้ว

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ (อาจารย์ ดร. ทรงพล ทรงแสงฤทธิ์)

ครั้งที่ ณ วันที่

ลงชื่อ.....กรรมการ (ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. วุฒิไกร ไชยปัญญา)

ลงชื่อ.....กรรมการ (อาจารย์ ดร. ธนพล พรหมรักษา)