



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานวิทยาเขตขอนแก่น งานบริหารทรัพยากร แผนงานพัสดุและออกแบบสิ่งก่อสร้าง
โทร.๑๑๔๑

ที่ กบพ(พอ)/๗๖๗

วันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง งานก่อสร้างเส้นทางรถไฟ มทร.อีสาน วิทยาเขตขอนแก่น ตำบลในเมือง
อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น

เรียน รองอธิการบดีประจำวิทยาเขตขอนแก่น

ตามคำสั่งมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตขอนแก่น ที่ ๔๒๕/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๗ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงาน งานก่อสร้างเส้นทางรถไฟ มทร.อีสาน วิทยาเขตขอนแก่น ตำบลในเมือง อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างและหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้องแล้ว วงเงินงบประมาณ ๗,๐๘๐,๘๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดล้านแปดหมื่นแปดร้อยบาทถ้วน) และราคากลางเป็นเงินทั้งสิ้น ๗,๐๘๕,๕๓๘.๒๑ บาท (เจ็ดล้านแปดหมื่นห้าพันห้าร้อยสามสิบแปดบาทยี่สิบเอ็ดสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

๑. เห็นชอบราคากลางงาน ๗,๐๘๕,๕๓๘.๒๑ บาท (เจ็ดล้านแปดหมื่นห้าพันห้าร้อยสามสิบแปดบาทยี่สิบเอ็ดสตางค์)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.รัชชัย โทอินทร์)

ลงชื่อ.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(อาจารย์ ดร.ณรงค์ สีหาจ่อง)

ลงชื่อ.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(อาจารย์ ดร.ไพวรรณ เกิดตรวจ)

เรียน รองอธิการบดี
เพื่อโปรดพิจารณาและขอ
จากคณะผู้บริหาร
ตามระเบียบ ๒๒ ๑๖ ๗
๒๐๖๗

อธิการบดี
- ต่อให้ให้สิทธิ
- ให้ให้สิทธิ
- ให้ให้สิทธิ
๒๐๖๗

ใน มทร.อีสาน
เพื่อให้
ให้ให้
ให้ให้
๒๒ ๒
๒/๑๐/๖๗
๒๐๖๗
๒๐๖๗

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างอาคาร

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : โครงการก่อสร้างเส้นทางรถไฟ มทร.อีสาน วิทยาเขตขอนแก่น

ตำบลในเมือง อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น

สถานที่ก่อสร้าง มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตขอนแก่น

แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตขอนแก่น

แบบ ปร.4 และ ปร.5 ที่แบบ มีจำนวน 2 ชุด

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ : เดือน 26 กันยายน พ.ศ. 2567

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	ค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	กลุ่มงาน/งาน...ก่อสร้างอาคาร.....	7,085,538.21	
สรุป	รวมค่าก่อสร้างทั้งโครงการ/งานก่อสร้าง	7,085,538.21	
	ราคากลาง	7,085,538.21	
	เจ็ดล้านแปดหมื่นห้าพันห้าร้อยสามสิบแปดบาทยี่สิบเอ็ดสตางค์		

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ธวัชชัย โทอินทร์)

ลงชื่อ.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(อาจารย์ ดร.ณรงค์ สีหาจ่อง)

ลงชื่อ.....กรรมการกำหนดราคากลาง
(อาจารย์ ดร.ไพวรรณ เกิดตรวจ)

เห็นชอบ

(นายปริญญา นาชัยสิทธิ์)

รองอธิการบดีประจำวิทยาเขตขอนแก่น ปฏิบัติราชการแทน

อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน

แบบสรุปค่าก่อสร้าง

กลุ่มงาน/งาน : งานก่อสร้าง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : โครงการก่อสร้างเส้นทางรถไฟ มทร.อีสาน วิทยาเขตขอนแก่น

ตำบลในเมือง อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น

สถานที่ก่อสร้าง : มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตขอนแก่น

แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตขอนแก่น

แบบ ปร.4 ที่แนบ มีจำนวน : 4 แผ่น

คำนวณราคากลาง เมื่อวันที่ 26 กันยายน พ.ศ. 2567

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	ค่างานต้นทุน	Factor F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด	หมายเหตุ	
		รวมเป็นเงิน (บาท)		รวมเป็นเงิน (บาท)		
1	งานวางราง	4,579,725.89				
2	งานพื้นจราจร	893,000.00				
	รวมหมวดก่อสร้าง	5,472,725.89	1.2947	7,085,538.21		
เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F						
	เงินล่วงหน้าจ่าย.....15.....%					
	เงินประกันผลงานหัก.....%					
	ดอกเบี้ยเงินกู้.....7.....%					
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....7.....%					
รวมค่าก่อสร้าง				7,085,538.21		

ขนาดหรือเนื้อที่อาคาร จำนวน

691.67 ตร.ม.

เฉลี่ย

10,244.10 บาท/ตร.ม.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.วัชชัย โทอินทร์)

(อาจารย์ ดร.ณรงค์ สีหาจ้อง)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(อาจารย์ ดร.ไพวรรณ เกิดตรวจ)

แบบแสดงรายการ ปริมาณ และราคา

กลุ่มงาน/งาน : ก่อสร้างอาคาร

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : โครงการก่อสร้างเส้นทางรถไฟ มทร.อีสาน วิทยาเขตขอนแก่น ตำบลในเมือง อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น

สถานที่ก่อสร้าง : มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตขอนแก่น

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตขอนแก่น

คำนวณราคากลาง : โดยคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งที่ 425/2567 ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2567

แบบเลขที่

วันที่ 26 กันยายน 2567

หน่วย : บาท

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม ค่าวัสดุและแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
	หมวดที่ 1 งานติดตั้งและจัดรองรับ								
1.1	งานปรับพื้นที่								
1.1.1	งานรื้อถอนพื้นถนนคอนกรีตเดิม และปรับแนวรางระยะทาง 482 เมตร	1.00	งาน			50,000.00	50,000.00	50,000.00	
	รวมงานปรับพื้นที่							50,000.00	
1.2	งานราง ขนาดน้ำหนักราง 38 kg/m								
1.2.1	ราง (นน. 38 kg/m) ยาวท่อนละ 12.5 เมตร ระยะทาง 422 เมตร	73.00	ท่อน	27,000.00	1,971,000.00			1,971,000.00	
1.2.2	จุดต่อราง	78.00	จุด		0.00	200.00	15,600.00	15,600.00	
1.2.3	ค่าตัดรางและอุปกรณ์ตัดราง	1.00	ชุด		0.00		200,000.00	200,000.00	
	รวมงานราง ขนาดน้ำหนักราง 38 kg/m							2,186,600.00	
1.3	งานจัดรองรับและยึดราง 1688 จุด								
1.3.1	เหล็กแบน ขนาด 4"x6 m.x5 mm.	102.00	เส้น	596.00	60,792.00	165.50	16,881.00	77,673.00	
1.3.2	เหล็กแบน ขนาด 4"x6 m.x3 mm.	43.00	เส้น	360.00	15,480.00	196.30	8,440.90	23,920.90	
1.3.3	เหล็กแบน ขนาด 4"x6 m.x2 mm.	34.00	เส้น	300.00	10,200.00	248.00	8,432.00	18,632.00	
1.3.4	เหล็กแบน ขนาด 2.5"x6 m.x19 mm.	45.00	เส้น	2,622.00	117,990.00	300.00	13,500.00	131,490.00	
1.3.5	งานขัดและปรับแต่งพื้นจัดรองรับราง	1,688.00	จุด			30.00	50,640.00	50,640.00	

1.3.6	เหล็ก DOWEL BAR DB 20 ยาว 20 ซม. กลึงเกลียว 10 ซม.	68.00	เส้น	540.00	36,720.00	1,300.00	88,400.00	125,120.00	
1.3.7	ชุดนิต M16พร้อมแหวนรองและแหวนสปริงจำนวน 1 ตัวต่อจุด	3,376.00	ตัว	20.00	67,520.00	5.00	16,880.00	84,400.00	
1.4	รวมงานจุดรองรับและยึดราง 1688 จุด							511,875.90	
1.4.1	งานค้ำยันราง 85 ชุด								
1.4.1	เหล็กแบน ขนาด 2"x6 m. x10 mm.	28.00	เส้น	671.00	18,788.00			18,788.00	
1.4.2	สกรูหัวเหลี่ยม M10 x 55 กลึงยาว 1.75 เมตร 8.8	340.00	ตัว	14.97	5,088.25			5,088.25	
1.4.3	แหวนรอง M10 บรรจุ 10 ตัวต่อจุด จุดละ 2 ตัว	70.00	ถุง	19.00	1,330.00			1,330.00	
1.4.4	แหวนรองสปริง M10 บรรจุ 20 ตัวต่อจุด	35.00	ถุง	25.00	875.00			875.00	
1.4.5	ล็กินสนิม	50.00	ตร.ม.	90.00	4,500.00			4,500.00	
1.4.6	นิต M10 เมตร 8.8 จำนวน 1 ตัวต่อจุด	392.00	ตัว	6.00	2,352.00			2,352.00	
1.4.7	งานเจาะและเชื่อมจุดต่อค้ำยัน	340.00	จุด			8.00	2,720.00	2,720.00	
	รวมงานค้ำยันราง 85 ชุด							35,653.25	
1.5	งานแนวป้องกันร่องรางยาว 480 เมตร x 2 ด้าน			964.00	1,928.00				
1.5.1	แผ่นยางปิดร่องราง ขนาดกว้าง 50 ซม. ยาว 50 ซม. สูง 13.5 ซม.	1,928.00	แผ่น	260.00	501,280.00		0.00	501,280.00	
1.5.2	เหล็กแบบขนาด 4 นิ้ว หน้า 6 มม. (ยาว 482 ม. x 2 ข้าง)	161.00	เส้น	720.00	115,920.00		0.00	115,920.00	
1.5.3	เหล็ก DB 16 ค้ำยันแผ่นร่องราง	45.00	เส้น	345.00	15,525.00	35.55	1,599.75	17,124.75	
1.5.4	เหล็กฉาก 3 นิ้ว x 3 นิ้ว หน้า 6 มม. (เจาะรู 15 มม. ตามแบบ)	8.00	เส้น	1,780.00	14,240.00	300.00	2,400.00	16,640.00	
1.5.5	ทุก M10 พร้อมแหวนรองสปริง	45.00	อัน	20.00	900.00	10.00	450.00	1,350.00	
1.5.6	ล็กินสนิม	100.00	ตร.ม.	90.00	9,000.00			9,000.00	
	รวมงานแนวป้องกันร่องรางยาว 480 เมตร x 2 ด้าน							661,314.75	
1.6	คาร์บอนและติดตั้งรางเดิม (4.5 x 60 x 0.20 เมตร)	60.00	เมตร						
1.6.1	ตัด-รื้อสลักคอนกรีตถนน หน้า 0.20 ม. พร้อมขนย้ายไปทิ้ง	54.00	ลบ.ม.			600.00	32,400.00	32,400.00	
1.6.2	งานขุดดินพร้อมขนย้ายไปทิ้ง	135.00	ลบ.ม.			460.00	62,100.00	62,100.00	
1.6.3	บดอัดดินเดิม 95% Modified Standard proctor	270.00	ตร.ม.			46.00	12,420.00	12,420.00	
1.6.4	ทรายรองพื้นชั้นน้ำบดอัดแน่นหนา 0.10 เมตร	28.00	ลบ.ม.	495.00	13,860.00	104.00	2,912.00	16,772.00	
1.6.5	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป (Wire mesh) ขนาด Ø6 มม. @ 0.20 เมตร	645.00	ตร.ม.	73.00	47,085.00	5.00	3,225.00	50,310.00	
1.6.6	ไม้แบบและค้ำยัน	144.00	ตร.ม.	450.00	64,800.00	139.00	20,016.00	84,816.00	

